

EXPERT



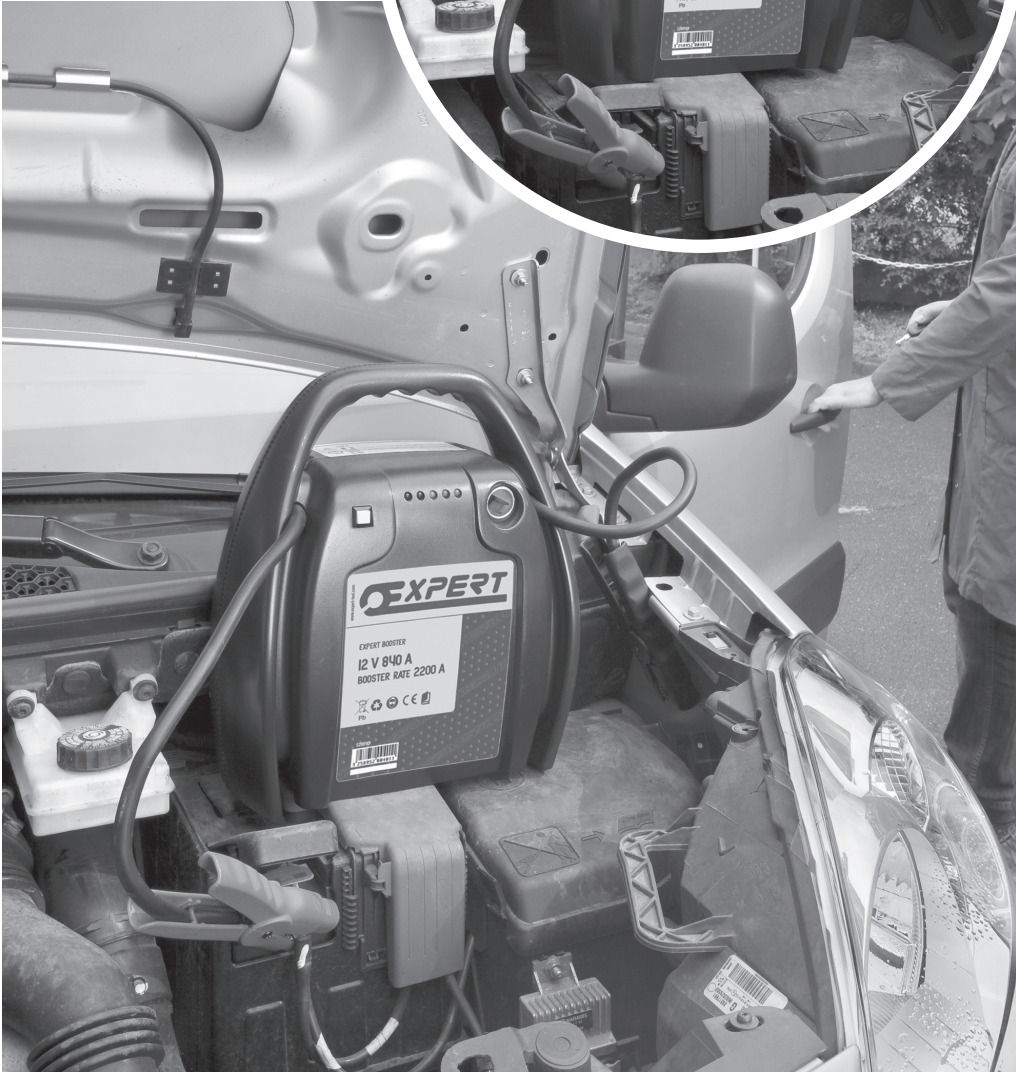
E200401

NU-E200401/1012



CE







1/ PRÉCAUTIONS :

- Le BOOSTER doit être utilisé par du personnel compétent.
- Il faut toujours respecter les préconisations du constructeur du véhicule.
- Porter des lunettes et les équipements de protections en accord avec la réglementation.
- Le BOOSTER doit toujours rester en charge lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Les câbles doivent toujours être enroulés et rangés correctement pour éviter tout risque de contact entre les pinces.
- Ne jamais faire de court circuit.
- Toute intervention d'après-vente doit être réalisée par le Service Après Vente EXPERT.



2/ SPÉCIFICATIONS :

- BOOSTER 12V pour véhicule 12V.
- Courant de démarrage maximum : 840A.
- Courant de court circuit (PIC) : 2200 A.
- Protection contre les pics de tensions.
- Câble en cuivre 55 cm / 28 mm².
- Livré avec un chargeur automatique 1,5 A 220 /240V 50/60 HZ.
- Livré avec un cordon allume cigare.

3/ MISE EN CHARGE DU BOOSTER :

- Le BOOSTER **doit toujours être en charge** lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Il faut toujours utiliser le chargeur fourni avec votre BOOSTER EXPERT E200401.
- Brancher la prise allume cigare du chargeur sur le BOOSTER puis raccorder le chargeur au secteur.

4/ CONTRÔLE DU NIVEAU DE CHARGE DU BOOSTER :

- Vérifier que le BOOSTER est **débranché** de son chargeur ou de l'allume cigare du véhicule.
- **Presser** le bouton jaune sur le BOOSTER.

Si la **LED verte** est **allumée** c'est que le booster est **bien chargé**.

Si la **2ème LED verte** est **allumée** c'est que le Booster est bien chargé **mais que le Booster est encore connecté au chargeur**.

Si la LED jaune est allumée, le BOOSTER peut être utilisé une fois mais il ne délivrera pas toute sa puissance.

Si seulement une ou deux LED rouge sont allumées, il faut remettre le BOOSTER en charge immédiatement et ne pas l'utiliser.

5/ UTILISATION DU BOOSTER :

VÉRIFIER LE NIVEAU DE CHARGE DU BOOSTER. IL FAUT AU MOINS QUE LA LED JAUNE SOIT ALLUMÉE LORSQUE VOUS PRESSEZ LE BOUTON DE TEST. NEANMOINS IL EST RECOMMANDÉ QUE LA LED VERTE SOIT ALLUMÉE POUR QUE LE BOOSTER DELIVRE TOUTE SA PUISSANCE.

- Brancher la pince rouge « borne positive » sur la borne positive du véhicule. Brancher la pince noir « borne négative » sur la borne négative du véhicule.
- Vérifier que le booster est bien calé et qu'il ne risque pas de bouger.
- Démarrer le véhicule. **Ne jamais actionner le démarreur plus de 8 secondes d'affilée**. Attendre 30 secondes entre deux essais de démarrage.
- Après démarrage du moteur du véhicule, **débrancher immédiatement le BOOSTER en commençant pas la borne négative (Pince noir)**. Débrancher ensuite la borne positive (Pince rouge).
- Remettre les pinces avec les câbles enroulés sur leurs emplacements.
- Remettre le booster en charge dès que possible.

6/ UTILISATION DU BOOSTER AVEC LE CÂBLE « ALLUME CIGARE » :

Il est possible de raccorder le BOOSTER à un véhicule à l'aide du câble allume cigare fourni dans les deux cas suivants :

- Pour faire une charge d'appoint du BOOSTER en deux utilisations. Ce mode de charge ne remplace pas une charge continue à l'aide du chargeur fourni avec votre booster EXPERT.
- Pour alimenter un véhicule via une prise accessoire.

IL FAUT VÉRIFIER LA COMPATIBILITÉ DU VÉHICULE AVEC CE TYPE D'UTILISATION AVANT USAGE.

7/ PIÈCES DÉTACHÉES.

E200403 : Chargeur pour BOOSTER E200401.

E200404 : Câble de raccordement allume cigare.

GARANTIE Votre BOOSTER EXPERT E200401 est garanti 1 an à partir de sa date de facturation contre tous vices de fabrication.

Liste des exclusions de garantie pour le BOOSTER EXPERT E200401.

- | | | |
|--|--|---|
| - Booster ouvert ou ayant été démonté. | - Court circuit. | - Trace d'arc électrique sur les pinces. |
| - Inversion de polarité. | - Utilisation continue de plus de 10 secondes. | - Booster stocké déchargé. |
| - Les câbles et les pinces sont exclus de la garantie. | - Trace de chocs ou impacts. | - Booster chargé avec un autre chargeur que celui fourni avec celui-ci. |
- Les batteries des boosters sont des pièces dont l'usure est exclue de la garantie, pour augmenter la durée de vie des batteries il faut les tenir constamment en charge.
- Les chargeurs des boosters sont prévus pour pouvoir rester branchés sous tension en permanence et assurer le maintien en charge.



1/WARNING:

- The BOOSTER should always be used by skilled personnel.
- Warnings and instructions of the vehicle maker must be applied at all times.
- Wear protection goggles and equipment specified by regulations.
- Whenever left unused, the BOOSTER must be in charge.
- Always wind and store the cables properly to avoid any risk of contact between the clamps.
- Never produce short-circuits.
- After-sales interventions must be performed only by EXPERT After-sales.



2/SPECIFICATIONS:

- 12V BOOSTER for 12V vehicle.
- Maximum starting current: 840A.
- Short-circuit current (PIC): 2200 A.
- Protection against overvoltage.
- Copper cables: 55 cm / 28 mm².
- Comes with an automatic charger 1.5 A 220 / 240V 50/60 HZ.
- Supplied with a cigar lighter cable.

3/CHARGING THE BOOSTER:

- Whenever it is not used, **the BOOSTER must be under charge.**
- Always use the charger supplied with the EXPERT BOOSTER E200401.
- Connect the charger's cigar lighter connector to the BOOSTER, then connect the charger to mains.

4/CHECKING THE CHARGING LEVEL OF THE BOOSTER:

- Check that the BOOSTER is **disconnected** from its charger or the vehicle's cigar lighter.
- **Press** the yellow button on the BOOSTER

The **green LED is lit** once the booster is appropriately **charged**.

If the **2nd green LED is lit** this means the Booster is appropriately charged but the Booster is still connected to the charger.

If the yellow LED is lit, the BOOSTER can be used once, although it cannot deliver its full power.

If only one or two red LEDs are lit, recharge the BOOSTER immediately and do not use it.

5/USING THE BOOSTER:

CHECK THE BOOSTER'S CHARGING LEVEL. THE YELLOW LED AT LEAST MUST BE LIT WHEN THE TEST BUTTON IS PRESSED. HOWEVER, THE GREEN LED MUST BE LIT FOR THE BOOSTER TO DELIVER ITS FULL POWER.

- Connect the red «positive terminal» clamp to the positive terminal on the vehicle. Connect the black «negative terminal» clamp to the negative terminal on the vehicle.
- Check that the booster is secured and will not move.
- Start the vehicle. **Never activate the starter for more than 8 seconds consecutively.** Wait for 30 seconds before each starting attempts.
- Once the vehicle's engine is running, **disconnect the BOOSTER immediately starting with the negative terminal (Black clamp).** Then disconnect the positive terminal (Red clamp)
- Return the clamps to their holders with the cables wound.
- Charge the booster as soon as possible.

6/ USING THE BOOSTER WITH THE "CIGAR LIGHTER" CABLE:

Connect the BOOSTER to a vehicle by means of the cigar lighter cable to:

- Top up the BOOSTER's charge between two uses. This charging mode does not replace continuous charging using the charger supplied with your EXPERT booster.
- Power supply to a vehicle via the an accessory connector.

BEFORE PROCEEDING, CHECK THE VEHICLE IS COMPATIBLE WITH THIS USE.

7/ SPARE PARTS.

E200403: Charger for E200401 BOOSTER.

E200404: Cigar lighter cable.

GUARANTEE Your EXPERT E200401 BOOSTER is guaranteed 1 year from its invoice date against all manufacturing flaws.

List of exclusions of guarantee for the EXPERT E200401 BOOSTER.

- | | | |
|--|---|------------------------------------|
| - Booster open or which has been disassembled | - Short-circuit. | - Trace of electric arc on clamps. |
| - Reversed polarity. | - Continuous use for more than 10 seconds. | - Booster stored discharged. |
| - Cables and clamps are excluded from the guarantee. | - Booster charged with a charger other than the one supplied with it. | - Trace of shock or impact. |
- Booster batteries are wear parts excluded from the guarantee to increase the lifetime of the batteries. They must be maintained charged at all times.
Booster chargers are designed to remain connected to mains permanently, and ensure their charge is maintained.



1. VORSICHTSMASSNAHMEN:

- Das BOOSTER-Starthilfegerät darf nur durch Fachpersonal bedient werden.
- Empfehlungen des Fahrzeugherstellers immer beachten.
- Schutzbrille und persönliche Schutzausrüstung entsprechend den geltenden Sicherheitsvorschriften tragen.
- Wenn es nicht benutzt wird, muss das Booster-Starthilfegerät immer im geladenen Zustand aufbewahrt werden.
- Die Kabel stets aufgerollt und ordnungsgemäß verstaut aufbewahren, um jede Gefahr einer Berührung der Klemmen untereinander zu verhindern.
- Niemals einen Kurzschluss verursachen.
- Alle Kundendiensteinsätze müssen durch den EXPERT-Kundendienst durchgeführt werden.



2. SPEZIFIKATION:

- 12V BOOSTER-Starthilfegerät für 12V-Fahrzeug.
- Maximaler Anlassstrom: 840A.
- Kurzschlussstrom (PIC): 2200 A.
- Schutz gegen Spannungsspitzen.
- Kupferkabel 55 cm / 28 mm².
- Lieferung mit automatischem Ladegerät
- 1,5 A 220 /240V 50/60 HZ.
- Lieferung mit Anschlusskabel für Zigarettenanzünder.

3. LADEN DES BOOSTER-STARTHILFEGERÄTS:

- Wenn es nicht benutzt wird, muss das Booster-Starthilfegerät **immer im geladenen Zustand aufbewahrt werden.**
- Verwenden Sie immer das mit ihrem BOOSTER-Starthilfegerät E200401 mitgelieferte Ladegerät.
- Schließen Sie den Zigarettenanzünder-Stecker des Ladegeräts an das BOOSTER-Starthilfegerät und das Ladegerät anschließend an das Stromnetz an.

4. LADESTAND DES BOOSTER-STARTHILFEGERÄTS ÜBERPRÜFEN:

- Achten Sie darauf, dass das BOOSTER-Starthilfegerät weder an seinem Ladegerät noch am Zigarettenanzünder des Fahrzeugs angeschlossen ist.
- Den gelben Knopf am BOOSTER-Starthilfegerät **drücken.**

Wenn die grüne LED leuchtet, ist das BOOSTER-Starthilfegerät ordnungsgemäß aufgeladen.

Wenn die **2. grüne LED leuchtet**, ist das BOOSTER-Starthilfegerät ordnungsgemäß aufgeladen aber **noch am Ladegerät angeschlossen.**

Wenn die gelbe LED leuchtet, darf das BOOSTER-Starthilfegerät einmal benutzt werden. Dabei wird es jedoch nicht die volle Leistung liefern.

Wenn nur eine oder zwei rote LED leuchten, muss das BOOSTER-Starthilfegerät sofort aufgeladen werden. Es darf nicht benutzt werden.

5. BEDIENUNG DES BOOSTER-STARTHILFEGERÄTS:

DEN LADESTAND DES BOOSTER-STARTHILFEGERÄTS PRÜFEN. ES MUSS ZUMINDEST DIE GELBE LED AUFLEUCHTEN, WENN SIE DEN TESTKNOPF DRÜCKEN. DAMIT DAS BOOSTER-STARTHILFEGERÄT DIE VOLLE LEISTUNG ABGEBEN KANN, IST ES JEDOCH EMPFEHLENSWERT, DASS DIE GRÜNE LED LEUCHTET.

- Die schwarze Klemme „Pluspol“ an den Pluspol des Fahrzeugs anschließen. Die schwarze Klemme „Minuspol“ an den Minuspol des Fahrzeugs anschließen.
- Darauf achten, dass das Booster-Starthilfegerät einen festen Stand hat und nicht verrutschen kann.
- Das Fahrzeug starten. **Den Anlasser nie länger als 8 Sekunden hintereinander betätigen.** Jeweils 30 Sekunden zwischen zwei Startversuchen warten.
- Nach Starten des Fahrzeugmotors **das BOOSTER-Starthilfegerät beginnend mit dem Minuspol (schwarze Klemme) sofort abklemmen.** Anschließend den Pluspol (rote Klemme) abklemmen.
- Die Klemmen zusammen mit den aufgerollten Kabeln an ihren Platz zurücklegen.
- Das Booster-Starthilfegerät sobald wie möglich wieder aufladen.

6. BEDIENUNG DES BOOSTER-STARTHILFEGERÄTS MIT DEM VERBINDUNGSKABEL FÜR ZIGARETTENANZÜNDER:

Das BOOSTER-Starthilfegerät kann mit Hilfe des mitgelieferten Zigarettenanzünder-Verbindungskabels an ein Fahrzeug angeschlossen werden, und zwar in folgenden Fällen:

- Um das BOOSTER-Starthilfegerät bei zwei Einsätzen zusätzlich aufzuladen. Dieser Auflademodus ersetzt nicht ein Daueraufladen mit Hilfe des mit Ihrem EXPERT-Booster mitgelieferten Ladegeräts.
- Zur Stromversorgung eines Fahrzeugs über einen Zubehörstecker.

VOR BENUTZUNG MUSS ÜBERPRÜFT WERDEN, OB DAS FAHRZEUG MIT EINER SOLCHEN NUTZUNG KOMPATIBEL IST.

7. ERSATZTEILE.

E200403: Ladegerät für BOOSTER-Starthilfegerät E200401. E200404: Verbindungskabel für Zigarettenanzünder.

GARANTIE Ihr BOOSTER-Starthilfegerät EXPERT E200401 ist für die Dauer von 1 Jahr ab Rechnungsdatum gegen alle Herstellungsfehler garantiert.

Lister der Garantiefreischüsse für das BOOSTER-Starthilfegerät E200401.

- Das Booster-Starthilfegerät wurde geöffnet bzw. auseinandergebaut.

- Lichtbogen Spuren auf den Klemmen.

- Dauereinsatz, länger als 10 Sekunden. - Im entladenen Zustand gelagerte Booster-Starthilfegeräte.

- Das Booster-Starthilfegerät wurde mit einem anderen als mit dem mitgelieferten Ladegerät aufgeladen.

Bei den Batterien der Booster-Starthilfegeräte handelt es sich um Verschleißteile, deren Abnutzung von der Garantie ausgeschlossen ist. Zur Verlängerung der Batterielebensdauer sind diese stets im geladenen Zustand zu halten.

Die Ladegeräte der Booster-Starthilfegeräte sind dafür vorgesehen, ständig unter Spannung angeschlossen zu bleiben und den Ladezustand zu erhalten.

- Kurzschluss.

- Verpolung.

- Kabel und Klemmen sind von der Garantie ausgeschlossen.

- Stoß- bzw. Schlagspuren.



1/VOORZORGSMAATREGELEN:

- De BOOSTER moet door vakbekwaam personeel gebruikt worden.
- De instructies van de fabrikant van het voertuig moeten in acht genomen worden.
- Draag een veiligheidsbril en beschermingsmiddelen die conform de regelgeving zijn.
- De BOOSTER moet altijd opgeladen blijven wanneer hij niet gebruikt wordt.
- De kabels moeten altijd op de juiste wijze opgerold en opgeborgen worden om ieder risico van contact tussen de klemmen te voorkomen.
- Nimmer kortsluiting veroorzaken.
- Alle servicebeurten moeten uitgevoerd worden door de Servicedienst van EXPERT.



2/SPECIFICATIES:

- BOOSTER 12V voor voertuig 12V.
- Max. startstroom: 840A.
- Kortsluitingstroom (PIEK): 2200 A.
- Beveiliging tegen spanningspieken.
- Koperen kabel 55 cm / 28 mm².
- Geleverd met een automatische oplader 1,5 A 220 /240V 50/60 HZ.
- Geleverd met een snoer voor de sigarettenaansteker.

3/OPLADEN VAN DE BOOSTER:

- **De BOOSTER moet altijd zijn aangesloten op de lader** wanneer hij niet gebruikt wordt.
- U moet altijd de met uw BOOSTER EXPERT E200401 meegeleverde oplader gebruiken.
- Sluit de stekker van de oplader aan op de BOOSTER en sluit vervolgens de oplader aan op het lichtnet.

4/CONTROLE VAN HET LAADNIVEAU VAN DE BOOSTER:

- Controleer of de BOOSTER **niet aangesloten is** op de oplader of op de sigarettenaansteker van het voertuig.
- **Druk** op de gele knop op de BOOSTER

Als de groene LED brandt, is de booster goed opgeladen.

Als de **2de groene LED brandt** is de BOOSTER goed opgeladen **maar is de BOOSTER nog aangesloten op de oplader.**

Als de gele LED brandt, kan de BOOSTER gebruikt worden, maar deze beschikt dan niet over de volledige capaciteit.

Als er alleen één of twee rode LED's branden, moet de BOOSTER onmiddellijk opgeladen worden en kan deze niet gebruikt worden.

5/GEbruik VAN DE BOOSTER:

CONTROLEER HET LAADNIVEAU VAN DE BOOSTER. DE GELE LED MOET MINSTENS BRANDEN WANNEER U OP DE TESTKNOP DRUKT. NIETTEMIN WORDT AANBEVOLEN DAT DE GROENE LED BRANDT OPDAT DE BOOSTER HET VOLLEDIGE VERMOGEN KAN LEVEREN.

- Steek de rode klem «plusklem» op de pluspool van het voertuig. Steek de zwarte klem «minklem» op de minpool van het voertuig.
- Controleer of de booster stevig vast staat en niet kan bewegen.
- Start het voertuig. **Nooit de startmotor langer dan 8 seconden achter elkaar inschakelen.** Wacht 30 seconden tussen twee startpogingen.
- **Maak na het starten van de motor van het voertuig de BOOSTER onmiddellijk los en begin daarbij met de minklem (zwarte klem).** Maak vervolgens de plusklem (rode klem) los.
- Zet de klemmen met de opgerolde kabels terug op hun plaats.
- Laad de booster zo snel mogelijk weer op.

6/ GEBRUIK VAN DE BOOSTER MET DE KABEL VOOR DE SIGARETTENAANSTEKER:

In de volgende twee gevallen kan de BOOSTER aangesloten worden op een voertuig met behulp van een kabel voor de sigarettenaansteker:

- Voor een extra oplading van de BOOSTER wanneer deze twee keer gebruikt wordt. Deze oplaadwijze vervangt niet een continue oplading met behulp van de met uw EXPERT booster meegeleverde oplader.
- Voor het opladen van een voertuig via een aanvullende aansluiting.

U MOET VOOR GEBRUIK CONTROLEREN OF DIT SOORT TOEPASSING GESCHIKT IS VOOR UW VOERTUIG.

7/ RESERVE ONDERDELEN.

E200403: Oplader voor BOOSTER E200401.

E200404: Aansluitkabel sigarettenaansteker.

GARANTIE Uw BOOSTER EXPERT E200401 heeft een garantie van 1 jaar tegen alle fabrieksfouten vanaf de datum van de aankoop. Lijst met uitsluitingen van de garantie voor de BOOSTER EXPERT E200401.

- Booster geopend of gedemonteerd

- Kortsluiting.

- Sporen van inbranden op de klemmen.

- Omkering van de polariteit.

- Continu gebruik van meer dan 10 seconden.

- Booster leeg opgeslagen.

- De kabels en klemmen vallen niet onder de garantie.

- Booster opgeladen met een ander oplader dan de oplader die meegeleverd is.

- Sporen van stoten of schokken.

De accu's van de boosters zijn onderdelen waarvan de slijtage niet onder de garantie valt, om de levensduur van de accu's te verlengen, moeten deze constant opgeladen zijn.

De opladers van de boosters zijn bedoeld om permanent onder spanning te zijn en de apparaten zo continu opgeladen te houden.



1/ADVERTENCIAS:

- Solo el personal competente deberá utilizar el BOOSTER.
- Siga siempre las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- Lleve las gafas y el equipo de protección estipulados por la reglamentación.
- Siempre que no utilice el BOOSTER, déjelo cargando.
- Para evitar el riesgo de que las pinzas entren en contacto, enrolle y coloque correctamente los cables.
- Nunca realice un cortocircuito.
- Toda actuación postventa deberá realizarla el Servicio postventa EXPERT.



2/ESPECIFICACIONES:

- BOOSTER 12V para vehículos 12V.
- Corriente de arranque máxima: 840A.
- Corriente de cortocircuito (PIC): 2.200 A.
- Protección frente a los picos de tensión.
- Cable de cobre 55 cm / 28 mm².
- Incluye un cargador automático 1,5 A 220 /240V 50/60 HZ.
- Incluye un cargador de mechero.

3/CARGA DEL BOOSTER:

- Siempre que no utilice el BOOSTER, **déjelo cargando**.
- Utilice siempre el cargador suministrado con el BOOSTER EXPERT E200401.
- Enchufe la toma de mechero del cargador al BOOSTER y a continuación conecte el cargador al sector.

4/CONTROL DEL NIVEL DE CARGA DEL BOOSTER:

- Compruebe que el BOOSTER **no está conectado** ni a la toma del mechero.
- **Pulse** el botón amarillo del BOOSTER.

Si el **LED verde se enciende** es que el BOOSTER está **bien cargado**.

Si el **segundo LED verde se enciende** quiere decir que el Booster está bien cargado **pero que todavía sigue conectado al cargador**.

Si el LED amarillo se enciende, se puede utilizar el BOOSTER una vez pero sin toda su potencia.

Si solo se encienden uno o dos LED rojos, ponga a cargar el BOOSTER de inmediato y no lo utilice.

5/USO DEL BOOSTER:

COMPRUEBE EL NIVEL DE CARGA DEL BOOSTER. COMO MÍNIMO, HACE FALTA QUE EL LED AMARILLO ESTÉ ENCENDIDO CUANDO VAYA A PULSAR EL BOTÓN DE COMPROBACIÓN. NO OBSTANTE, SE RECOMIENDA QUE EL LED VERDE ESTÉ ENCENDIDO PARA QUE EL BOOSTER FUNCIONE A PLENO RENDIMIENTO.

- Conecte la pinza roja «polo positivo» al polo positivo del vehículo. Conecte la pinza negra «polo negativo» al polo negativo del vehículo.
- Compruebe que el BOOSTER está bien colocado y no hay riesgo de que se mueva.
- Arranque el vehículo. **Nunca accione el arranque durante más de 8 segundos seguidos**. Espere 30 segundos antes de volver a intentarlo.
- Tras arrancar el motor del vehículo, **desenchufe el BOOSTER de inmediato empezando por el polo negativo (pinza negra)**. A continuación, desenchufe el polo positivo (pinza roja).
- Coloque en su sitio las pinzas con los cables bien enrollados.
- Ponga el BOOSTER a cargar cuanto antes.

6/ USO DEL BOOSTER CON EL CABLE PARA «TOMA DE MECHERO»:

Puede conectar el BOOSTER a un vehículo con la ayuda del cable para toma de mechero suministrado en los dos casos siguientes:

- Para realizar una carga de refuerzo en dos veces. Este modo de carga no sustituye una carga continua con el cargador suministrado con el BOOSTER EXPERT.
- Para alimentar un vehículo mediante una toma secundaria.

COMPRUEBE LA COMPATIBILIDAD DEL VEHÍCULO CON ESTE TIPO DE USO ANTES DE REALIZARLO.

7/ PIEZAS DE RECAMBIO:

E200403: Cargador para BOOSTER E200401.

E200404: Cable de conexión para la toma de mechero.

GARANTÍA: EL BOOSTER EXPERT E200401 tiene una garantía de 1 año a partir de la fecha de fabricación frente a cualquier defecto de fabricación. Lista de exclusiones de garantía para el BOOSTER EXPERT E200401.

- BOOSTER abierto o desmontado.

- Inversión de polaridad.

- La garantía no cubre los cables y las pinzas.

- La garantía no cubre el desgaste de las baterías del BOOSTER. Para aumentar la vida útil de las baterías cárguelas de forma constante.

Los cargadores de los BOOSTER están diseñados para permanecer conectados, en tensión permanente, asegurándose de que siempre se están cargando.

- Cortocircuito.

- Uso continuado durante más de 10 segundos.

- Señales de golpes o impactos.

- Señal de arco eléctrico en las pinzas.

- BOOSTER almacenado sin carga.

- BOOSTER cargado con un cargador distinto al suministrado con su compra.



1/PRECAUZIONI:

- Il BOOSTER deve essere usato da personale competente.
- È necessario rispettare sempre le raccomandazioni del costruttore del veicolo.
- Portare gli occhiali e l'equipaggiamento raccomandato conformi alla regolamentazione.
- Il BOOSTER deve restare sempre in carica quando non è utilizzato.
- I cavi devono essere arrotolati e riposti correttamente per evitare ogni rischio di contatto tra le pinze.
- Evitare sempre il cortocircuito.
- Ogni intervento dopo la vendita deve essere realizzato dal Servizio Assistenza EXPERT.



2/SPECIFICHE:

- BOOSTER 12V per veicolo 12V.
- Corrente di avvio massima: 840A.
- Corrente di corto circuito (PIC): 2200 A.
- Protezione contro i picchi di tensione.
- Cavo in rame 55 cm / 28 mm².
- Consegnato con uno scambiatore automatico 1,5 A 220 /240V 50/60 HZ.
- Consegnato con cavo per accendi sigari.

3/MESSA IN CARICA DEL BOOSTER:

- Il BOOSTER **deve restare sempre in carica** quando non è utilizzato.
- È necessario utilizzare sempre il caricatore fornito con il BOOSTER EXPERT E200401.
- Collegare la presa accendi sigari del caricatore sul BOOSTER, poi collegare il caricatore alla rete elettrica.

4/CONTROLLO DEL LIVELLO DI CARICA DEL BOOSTER:

- Verificare che il BOOSTER **sia scollegato** dal suo caricatore o dall'accendi sigari del veicolo.
- **Premere** il pulsante giallo posto sul BOOSTER

Se il **LED verde è acceso**, significa che il booster **è caricato**.

Se il **secondo LED verde è acceso**, vuol dire che il Booster è carico **ma che è ancora collegato al caricatore**.

Se il LED giallo è acceso, il BOOSTER può essere usato una volta, ma non libererà tutta la sua potenza.

Se sono accesi soltanto uno o due LED rossi, è necessario rimettere immediatamente il BOOSTER in carica e non usarlo.

5/USO DEL BOOSTER:

VERIFICARE IL LIVELLO DI CARICA DEL BOOSTER. È NECESSARIO CHE ALMENO IL LED GIALLO SIA ACCESO QUANDO SI PREME IL PULSANTE DI TEST. TUTTAVIA SI CONSIGLIA DI ATTENDERE CHE IL LED VERDE SIA ACCESO, AFFINCHÉ IL BOOSTER LIBERI TUTTA LA SUA POTENZA.

- Collegare la pinza rossa «positivo» sul morsetto positivo del veicolo. Collegare la pinza nera «negativo» sul morsetto negativo del veicolo.
- Verificare che il booster sia ben fissato e che non rischi di muoversi.
- Avviare il veicolo. **Non azionare mai lo starter per più di 8 secondi consecutivi**. Attendere 30 secondi tra due tentativi di avvio.
- Dopo l'avvio del motore del veicolo, **scollegare immediatamente il BOOSTER cominciando dal morsetto negativo (Pinza nera)**. Scollegare in seguito il morsetto positivo (Pinza rossa)
- Rimettere le pinze con i cavi arrotolati nei vani appositi.
- Rimettere il booster in carica non appena possibile.

6/USO DEL BOOSTER CON IL CAVO «ACCENDI SIGARO»:

È possibile collegare il BOOSTER a un veicolo con l'aiuto di un cavo accendi sigaro fornito nei seguenti casi:

- Per fare una carica di integrazione del BOOSTER tra due usi. Questa modalità di carica non sostituisce una carica continua con l'aiuto del caricatore fornito con il booster EXPERT.
- Per alimentare un veicolo tramite una presa secondaria.

È NECESSARIO VERIFICARE LA COMPATIBILITÀ DEL VEICOLO CON QUESTO TIPO DI UTILIZZO PRIMA DELL'USO.

7/PEZZI ANNESSI.

E200403: Caricatore per BOOSTER E200401.

E200404: Cavo di collegamento accendi sigaro.

GARANZIA IL BOOSTER EXPERT E200401 è garantito 1 anno a partire dalla sua data di fatturazione contro tutti i vizi di fabbrica.

Lista dei motivi di esclusione dalla garanzia del BOOSTER EXPERT E200401:

- | | | |
|--|---|--|
| - Booster aperto o che sia stato smontato | - Corto circuito. | - Traccia di arco elettrico sulle pinze. |
| - Inversione di polarità. | - Utilizzo continuo di più di 10 secondi. | - Booster immagazzinati scarichi. |
| - I cavi e le pinze sono esclusi dalla garanzia. | - Booster caricato con un altro caricatore diverso da quello fornito. | - Traccia di urti o impatti. |
- Le batterie dei booster sono dei pezzi la cui usura è esclusa dalla garanzia. Per aumentare la durata di vita delle batterie è necessario tenerle costantemente in carica.
- I caricatori dei booster sono previsti per poter restare continuamente collegati sotto tensione e assicurare il mantenimento in carica.



1/ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Urządzenie BOOSTER musi być używane przez osoby kompetentne.
- Należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta pojazdu.
- Używać okularów i środków ochronnych zgodnych z przepisami.
- Gdy BOOSTER nie jest używany musi być cały czas ładowany.
- Aby uniknąć zetknięcia się zacisków, kable muszą zawsze być prawidłowo zwinięte i ułożone.
- Nigdy nie wywoływać zwarcia.
- Cała obsługa serwisowa musi być wykonywana przez serwis posprzedażny firmy EXPERT.



2/ DANE TECHNICZNE

- BOOSTER 12V dla pojazdów 12V.
- Maksymalny prąd rozruchowy: 840 A.
- Prąd zwarciový (PIC): 2 200 A.
- Zabezpieczenie przed skokami napięcia.
- Kabel miedziany 55 cm/28 mm².
- Dostarczany z ładowarką automatyczną 1,5 A 220/240 V 50/60 Hz.
- Dostarczany z kablem do gniazda zapalniczki.

3/ WŁĄCZANIE URZĄDZENIA BOOSTER

- Gdy BOOSTER nie jest używany **musi być cały czas ładowany**.
- Zawsze należy używać ładowarki dostarczonej z urządzeniem BOOSTER EXPERT E200401.
- Podłączyć gniazdo zapalniczki ładowarki do urządzenia BOOSTER, a następnie podłączyć ładowarkę do sieci zasilającej.

4/ KONTROLA POZIOMU NAŁADOWANIA URZĄDZENIA BOOSTER

- Sprawdzić, czy urządzenie BOOSTER **jest odłączone** od ładowarki i od gniazda zapalniczki pojazdu.
- **Nacisnąć** żółty przycisk na urządzeniu BOOSTER.

Jeżeli zaświeci się **zielona dioda LED oznacza to, że BOOSTER jest prawidłowo naładowany**.

Jeżeli **zaświeci się druga zielona dioda LED**, oznacza to, że BOOSTER jest prawidłowo naładowany, **ale nadal jest podłączony do ładowarki**.

Jeżeli świeci się żółta dioda LED, oznacza to, że BOOSTER można użyć jeden raz, ale nie poda ono całej swojej mocy.

Jeżeli świeci się jedna lub dwie diody LED czerwone, należy natychmiast rozpocząć ładowanie urządzenia BOOSTER i nie należy go używać.

5/ UŻYWANIE URZĄDZENIA BOOSTER

SPRAWDZIĆ, POZIOM NAŁADOWANIA URZĄDZENIA BOOSTER. PO NACIŚNIĘCIU PRZYCISKU TESTOWEGO POWINNY ZAŚWIECIĆ SIĘ CO NAJMNIEJ JEDNA DIODA LED W KOLORZE ŻÓŁTYM. ZALECA SIĘ JEDNAK, W CELU UMOŻLIWIENIA PODANIA PRZEZ BOOSTER PEŁNEJ MOCY, BY ZAŚWIECIŁA SIĘ DIODA LED W KOLORZE ZIELONYM.

- Podłączyć czerwony zacisk „dodatni” do dodatniego zacisku pojazdu. Podłączyć czarny zacisk „ujemny” do ujemnego zacisku pojazdu.
- Sprawdzić, czy BOOSTER jest prawidłowo unieruchomiony i czy nie może się poruszyć.
- Uruchomić pojazd. **Nigdy nie włączać rozrusznika na więcej niż 8 sekund jednorazowo**. Pomiedzy kolejnymi próbami uruchomienia odczekać 30 sekund.
- Po uruchomieniu silnika pojazdu **odłączyć natychmiast urządzenie BOOSTER rozpoczynając od zacisku ujemnego (czarnego)**. Następnie odłączyć zacisk dodatni (czerwony).
- Ułożyć zaciski wraz ze zwiniętymi kablami na swoich miejscach.
- Podłączyć urządzenie BOOSTER do ładowania najszybciej, jak to możliwe.

6/ UŻYWANIE URZĄDZENIA BOOSTER Z KABLEM DO ZAPALNICZKI

Urządzenie BOOSTER można podłączyć do pojazdu za pomocą dołączonego kabla do gniazda zapalniczki w dwóch poniższych przypadkach:

- W celu doładowania urządzenia BOOSTER do dwóch użyć. Ten tryb ładowania nie zastępuje ładowania ciągłego za pomocą ładowarki dostarczonej wraz z urządzeniem BOOSTER EXPERT.
- Aby zasilac pojazd poprzez dodatkowe gniazdo.

PRZED UŻYCIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ ZGODNOŚĆ POJAZDU Z TAKIM RODZAJEM UŻYCIA.

7/ CZĘŚCI ZAMIENNE

E200403: ładowarka dla urządzenia BOOSTER E200401.

E200404: kabel podłączeniowy do gniazda zapalniczki

GWARANCJA Urządzenie BOOSTER EXPERT E200401 jest objęte gwarancją na wady produkcyjne przez okres 1 roku od daty zakafakturowania.

Lista wyłączeń z gwarancji dla urządzenia BOOSTER EXPERT E200401

- Otwarcie lub demontaż urządzenia BOOSTER

- Odwrócenie biegunów

- Kable i zaciski nie są objęte gwarancją

- Zwarcie

- Użycie w sposób ciągły przez ponad 10 sekund

- ładowanie za pomocą ładowarki innej niż dostarczona wraz z urządzeniem

Akumulatory urządzeń BOOSTER to elementy, których zużycie nie jest objęte gwarancją. W celu przedłużenia trwałości akumulatorów należy utrzymywać je w stanie ciągłego naładowania. ładowarki urządzeń BOOSTER są zaprojektowane tak, aby pozostawać podłączone do zasilania w sposób ciągły i zapewniać podtrzymywanie naładowania.

- Ślady łuku elektrycznego na zaciskach

- Przechowywanie w stanie rozładowanym

- Ślady uderzeń lub upadków



1/ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ:

- Το BOOSTER πρέπει να χρησιμοποιείται από αρμόδιο προσωπικό.
- Πρέπει πάντα να τηρούνται οι προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.
- Φοράτε τα γυαλιά και τον εξοπλισμό προστασίας σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- Το BOOSTER πρέπει να παραμένει πάντα φορτισμένο όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Τα καλώδια πρέπει να είναι πάντα σωστά τυλιγμένα και τακτοποιημένα προς αποφυγή κάθε κινδύνου επαφής μεταξύ των λαβίδων.
- Μην βραχυκυκλώνετε ποτέ.
- Κάθε παρεμβατική εργασία στη συσκευή μετά την αγορά της θα πρέπει να γίνεται από το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της EXPERT.



2/ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

- BOOSTER 12V για όχημα 12V.
- Μέγιστο ρεύμα εκκίνησης: 840A.
- Ρεύμα βραχυκυκλώματος (AIXMH): 2.200 A.
- Προστασία κατά των αιχμών τάσης.
- Καλώδιο χαλκού 55 cm / 28 mm².
- Παρέχεται με αυτόματο φορτιστή 1,5 A 220 /240V 50/60 HZ.
- Παρέχεται με καλώδιο αναπτήρα.

3/ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ BOOSTER:

- Το BOOSTER **πρέπει να παραμένει πάντα φορτισμένο** όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα το φορτιστή που παρέχεται με τη συσκευή BOOSTER EXPERT E200401.
- Συνδέστε την πρίζα αναπτήρα του φορτιστή στο BOOSTER και στη συνέχεια συνδέστε το φορτιστή με το ρεύμα.

4/ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ BOOSTER:

- Βεβαιωθείτε πως το BOOSTER **έχει αποσυνδεθεί** από το φορτιστή του ή από τον αναπτήρα του οχήματος.
- **Πατήστε** το κίτρινο κουμπί στο BOOSTER

Εάν η **2η πράσινη λυχνία LED** είναι **αναμμένη** αυτό σημαίνει πως το Booster έχει φορτιστεί **αλλά πως είναι ακόμα συνδεδεμένο στον φορτιστή**.

Εάν η **κίτρινη λυχνία LED** είναι **αναμμένη**, αυτό σημαίνει πως το BOOSTER μπορεί να χρησιμοποιηθεί μία φορά αλλά δεν θα παράσχει την πλήρη ισχύ του.

Εάν μόνο μία ή δύο κόκκινες φωτεινές λυχνίες είναι αναμμένες, θα πρέπει να φορτίσετε αμέσως το BOOSTER και να μην το χρησιμοποιήσετε.

5/ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ BOOSTER:

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΠΩΣ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ BOOSTER ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΡΚΕΣ: ΟΤΑΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΛΥΧΝΙΑ LED.

ΩΣΤΟΣΟ, ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΜΜΕΝΗ Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΛΥΧΝΙΑ LED ΩΣΤΕ ΤΟ BOOSTER ΝΑ ΠΑΡΑΣΧΕΙ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΙΣΧΥ ΤΟΥ.

- Συνδέστε την κόκκινη λαβίδα (θετικός πόλος) με το θετικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Συνδέστε τη μαύρη λαβίδα (αρνητικός πόλος) με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε πως το booster έχει αγκιστρωθεί καλά και πως δεν υπάρχει κίνδυνος να μετακινηθεί.
- Βάλτε μπροστά το όχημα. **Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη μίζα συνεχώς για περισσότερα από 8 δευτερόλεπτα.** Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα ανάμεσα σε δύο απόπειρες εκκίνησης.
- Μετά από την εκκίνηση του κινητήρα του οχήματος, **αποσυνδέστε αμέσως το BOOSTER ξεκινώντας από τον αρνητικό πόλο (Μαύρη λαβίδα).** Στη συνέχεια αποσυνδέστε το θετικό πόλο (Κόκκινη λαβίδα).
- Τοποθετήστε ξανά τις λαβίδες με τυλιγμένα καλώδια στη θέση τους.
- Φορτίστε ξανά το booster το συντομότερο δυνατό.

6/ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ BOOSTER ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ «ΑΝΑΠΤΗΡΑ»:

Μπορείτε να συνδέσετε το BOOSTER σε ένα όχημα με χρήση του παρεχόμενου καλωδίου αναπτήρα, στις εξής δύο περιπτώσεις:

- Για να κάνετε μία συμπληρωματική φόρτιση του BOOSTER ανάμεσα σε δύο χρήσεις. Αυτός ο τρόπος φόρτισης δεν αντικαθιστά τη συνεχή φόρτιση με χρήση του φορτιστή που παρέχεται με τη συσκευή booster EXPERT.
- Για την τροφοδοσία ενός οχήματος μέσω μιας βοηθητικής πρίζας.

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ.

7/ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.

E200403: Φορτιστής για BOOSTER E200401.

E200404: Καλώδιο σύνδεσης αναπτήρα.

ΕΓΓΥΗΣΗ Η συσκευή BOOSTER EXPERT E200401 έχει εγγύηση διάρκειας 1 χρόνου από την ημερομηνία της τιμολόγησης της, έναντι κάθε κατασκευαστικού ελαττώματος.

Εξαιρέσεις από την εγγύηση για το BOOSTER EXPERT E200401.

- Booster ανοιχτό ή αποσυρμένο/απομειωμένο

- Αντιστροφή πόλων

- Τα καλώδια και οι λαβίδες αποσπώνται από την εγγύηση.

Οι μπαταρίες των boosters είναι εξαρτήματα των οποίων η φθορά αποκλείεται από την εγγύηση. Για να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής των μπαταριών, θα πρέπει να τις διατηρείτε συνεχώς φορτισμένες.

Οι φορτιστές των boosters έχουν σχεδιαστεί για να μπορούν να παραμένουν διαρκώς συνδεδεμένοι με το ρεύμα και να διασφαλίζουν τη διατήρηση της φόρτισης.

- Βραχυκύκλωση

- Συνεχής χρήση για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα.

- Booster φορτισμένο με φορτιστή διαφορετικό από αυτόν που παρέχεται με τη συσκευή.

- Ύλη ηλεκτρικών τώσεων στις λαβίδες.

- Booster αποθηκευμένο χωρίς να είναι φορτισμένο.

- Ύλη χτυπημάτων.



1/ UPOZORNĚNÍ:

- BOOSTER musí používat kompetentní personál.
- Vždy je třeba dodržovat doporučení výrobce vozu.
- Noste ochranné brýle a vybavení podle předpisů.
- BOOSTER musí vždy zůstat v nabíječce, pokud není používán.
- Kabelel musí být vždy navinuté a správně uložené, aby se předešlo jakémukoli riziku kontaktu mezi skřipci.
- Nikdy nezkratujte.
- Veškeré zásahy po koupi musí provádět poprodejní servis EXPERT.



2/ SPECIFIKACE:

- BOOSTER 12 V do vozidla 12 V.
- Maximální startovací proud: 840 A.
- Zkratovací proud (PIC): 2 200 A.
- Ochrana proti špičkovému napětí.
- Měděný kabel 55 cm / 28 mm².
- Dodává se s automatickou nabíječkou 1,5 A 220 / 240V 50/60 HZ.
- Dodává se se šňůrou do zapalovače.

3/ NABÍTÍ PŘÍSTROJE BOOSTER:

- BOOSTER **musí vždy zůstat v nabíječce**, pokud není používán.
- Vždy je třeba používat nabíječku dodanou s přístrojem BOOSTER EXPERT E200401.
- Připojte zástrčku nabíječky do zapalovače k přístroji BOOSTER, poté připojte nabíječku k síti.

4/ KONTROLA ÚROVNĚ NABÍTÍ PŘÍSTROJE BOOSTER:

- Zkontrolujte, zda je BOOSTER **odpojen** od nabíječky nebo zapalovače ve voze.
- **Stiskněte** žluté tlačítko na přístroji BOOSTER

Pokud svítí zelená LED, booster je správně nabitý.

Pokud **svítí 2. zelená LED**, znamená to, že BOOSTER je nabitý, **ale je ještě připojený k nabíječce.**

Pokud svítí žlutá LED, BOOSTER je možné jednou použít, ale nebude dodávat veškerý výkon.

Pokud svítí pouze jedna nebo dvě červené LED, je třeba dát BOOSTER okamžitě nabíjet a nepoužívat ho.

5/ POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE BOOSTER:

ZKONTROLUJTE ÚROVEŇ NABÍTÍ PŘÍSTROJE. JE TŘEBA, ABY MINIMÁLNĚ JEDNA ŽLUTÁ LED SVÍTLILA, POKUD STISKNETE TLAČÍTKO TEST. DOPORUČUJE, ABY SVÍTLILA ZELENÁ LED, ABY BOOSTER DODÁVAT VEŠKERÝ VÝKON.

- Připojte červený skřípec «kladná svorka» na kladnou svorku vozu. Připojte černý skřípec «záporná svorka» na zápornou svorku vozu.
- Zkontrolujte, zda je booster správně zajištěný a že nehrozí riziko jeho pohybu.
- Nastartujte auto. **Nikdy nespouštějte startér na více než 8 sekund.** Vyčkejte 30 sekund mezi dvěma pokusy o nastartování.
- Po nastartování motoru vozu BOOSTER **okamžitě** odpojte, **začněte přitom zápornou svorkou (černý skřípec).** Poté odpojte kladnou svorku (červený skřípec)
- Dejte skřípce s navinutými kabelem na místo.
- Jakmile je to možné, booster dejte nabíjet.

6/ POUŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE BOOSTER S KABLEM „ZAPALOVAČ“:

BOOSTER je možné připojit k vozu pomocí dodaného kabelu k zapalovači ve dvou následujících případech:

- Pro pomocné nabíjení přístroje BOOSTER mezi dvěma použitími. Tento režim nabíjení nenahrazuje trvalé nabíjení za pomoci nabíječky dodané s vaším přístrojem booster EXPERT.
- K nabíjení vozu přes pomocnou zásuvku.

PŘED POUŽITÍM JE TŘEBA PROVĚRIT KOMPATIBILITU VOZU S TÍMTO TYPEM POUŽÍVÁNÍ.

7/ NÁHRADNÍ DÍLY:

E200403: Nabíječka pro BOOSTER E200401.

E200404: Připojovací kabel do zapalovače.

ZÁRUKA Váš přístroj BOOSTER EXPERT E200401 má záruku jednoho roku od data fakturace na všechny výrobní vady.

Seznam výluk ze záruky pro přístroj BOOSTER EXPERT E200401.

- | | | |
|--|--|--|
| - Booster otevřený nebo demontovaný | - Zkrat. | - Stopa elektrického oblouku na skřípčích. |
| - Změna polarit. | - Trvalé používání po dobu více než 10 sekund. | - Přístroje Booster skladované vybité. |
| - Kabele a skřípce jsou ze záruky vyloučeny. | - Booster nabitý jinou nabíječkou než dodanou spolu s ním. | - Stopy nárazu nebo dopadů. |

Baterie přístroje booster jsou opotřebitelné díly a jsou vyloučeny ze záruky. Pro zvýšení životnosti baterií je třeba je udržovat stále nabitě.

Nabíječky přístrojů booster jsou určeny k tomu, aby byly trvale připojeny k napětí a zajišťovaly stálé nabíjení.



1/PRECAUÇÕES:

- O BOOSTER deve ser utilizado por funcionários competentes.
- É preciso respeitar sempre as preconizações do construtor do veículo.
- Usar óculos e os equipamentos de protecção de acordo com a regulamentação.
- O BOOSTER deve permanecer sempre carregado quando não é utilizado.
- Os cabos devem ser sempre enrolados e arrumados correctamente para evitar todos os riscos de contacto entre as pinças.
- Nunca colocar em curto-circuito.
- Todas as intervenções de pós-venda devem ser realizadas pelo serviço pós-venda EXPERT.



2/ESPECIFICAÇÕES:

- BOOSTER 12V para veículo 12V.
- Corrente de arranque máximo: 840A.
- Corrente de curto-circuito (PIC): 2200 A.
- Protecção contra os picos de tensão.
- Cabo em cobre 55 cm/28 mm².
- Fornecido com um carregador automático 1,5 A 220/240V 50/60 HZ.
- Fornecido com um cabo isqueiro.

3/CARREGAMENTO DO BOOSTER:

- O BOOSTER **deve ser sempre carregado** quando não é utilizado.
- É preciso utilizar sempre o carregador fornecido com o seu BOOSTER EXPERT E200401.
- Ligar a tomada de isqueiro do carregador ao BOOSTER, de seguida, ligar o carregador ao sector.

4/VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE CARGA DO BOOSTER:

- Certificar-se de que o BOOSTER **está desligado** do carregador ou do isqueiro do veículo.

- **Premir** o botão amarelo no BOOSTER

Se o **LED verde** estiver **aceso**, significa que o booster **está bem carregado**.

Se o **2º LED verde** estiver **aceso** significa que o BOOSTER **está carregado mas ainda está ligado ao carregador**.

Se o LED amarelo estiver aceso, o BOOSTER pode ser utilizado uma vez mas não irá proporcionar toda a sua potência.

Se estiver aceso um ou dois LED vermelhos, é preciso recarregar imediatamente o BOOSTER e não utilizá-lo.

5/UTILIZAÇÃO DO BOOSTER:

VERIFICAR O NÍVEL DE CARGA DO BOOSTER. NO MÍNIMO, É NECESSÁRIO QUE O LED AMARELO ESTEJA ACESO QUANDO PRESSIONA O BOTÃO DE TESTE. NO ENTANTO, É ACONSELHÁVEL QUE O LED VERDE ESTEJA ACESO PARA QUE O BOOSTER PROPORCIONE TODA A SUA POTÊNCIA.

- Ligar a pinça vermelha «terminal positivo» ao terminal positivo do veículo. Ligar a pinça preta «terminal negativo» ao terminal negativo do veículo.
- Certificar-se de que o booster está bem fixo e de que não se mexe.
- Ligar o veículo. **Nunca accionar o motor de arranque mais de 8 segundos seguidos.** Aguardar 30 segundos entre dois testes de arranque.
- Após o arranque do motor do veículo, **desligar imediatamente o BOOSTER começando pelo terminal negativo (Pinça preta).** Desligar, de seguida, o terminal positivo (Pinça vermelha)
- Colocar as pinças com os cabos enrolados nos seus espaços.
- Colocar o booster em carregamento, logo que possível.

6/UTILIZAÇÃO DO BOOSTER COM O CABO «ISQUEIRO»:

É possível ligar o BOOSTER a um veículo com a ajuda do cabo isqueiro fornecido nos dois casos seguintes:

- Para efectuar uma carga suplementar do BOOSTER em duas utilizações. Este modo de carregamento não substitui um carregamento contínuo com a ajuda do carregador fornecido com o seu booster EXPERT.
- Para alimentar um veículo através de tomada acessório.

É PRECISO VERIFICAR A COMPATIBILIDADE DO VEÍCULO COM ESTE TIPO DE UTILIZAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO.

7/PEÇAS SOBRESSELENTES.

E200403: Carregador para BOOSTER E200401.

E200404: Cabo de ligação de isqueiro.

GARANTIA O seu BOOSTER EXPERT E200401 tem garantia de 1 ano a partir da data de compra contra todos os defeitos de fabrico.

Lista das exclusões de garantia para o BOOSTER EXPERT E200401.

- Booster aberto ou tendo sido desmontado

- Curto-circuito.

- Inversão de polaridade.

- Utilização contínua superior a 10 segundos.

- Os cabos e as pinças estão excluídos da garantia.

- Vestígio de choques ou impactos.

- Vestígio de arco eléctrico nas pinças.

- Booster armazenados descarregados.

- Booster carregado com um outro carregador que não o carregador fornecido com este booster.

As baterias dos boosters são peças cujo desgaste está excluído da garantia, para aumentar a duração de vida útil das baterias, é preciso mantê-las constantemente carregadas. Os carregadores dos boosters foram concebidos para poderem permanecer ligados sob tensão e garantir a retenção da carga.

[illegible]

[illegible]

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across the entire width of the page, providing a guide for writing. The background is a solid off-white color. There are no margins, text, or other markings present.



EXPERT

Stanley France S.A.S.
112 Avenue Charles De Gaulle
91240 Morangis - France
Tel: 03 84 66 30 70
Fax: 03 84 66 34 22
Email: customerservice@expert-tools.fr
<http://www.expert-tool.com>

Stanley Works Asia Pacific Pte Ltd
No. 25 Senoko South Road,
Woodlands East Industrial Estate,
Singapore 758081
Tel: 65-6752 2001 Fax: 65-6752 2697
Email: custserv-asia@stanleyworks.com
Website: <http://sea.stanleyblackanddecker.com/>