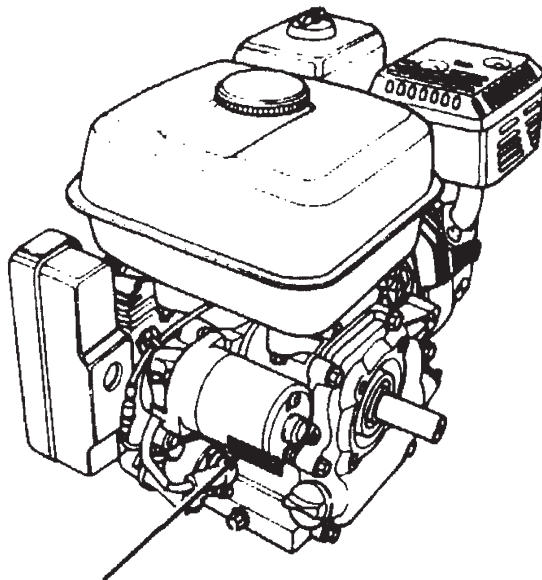


HONDA[®]

GX120 - GX160 - GX200



Tillverkningsnummer och motortyp

INSTRUKTIONSBOK

Tack för att du har köpt en Honda-motor.

Denna handbok beskriver användning och skötsel av din motor av typ GX120, GX160 eller GX200.

All information i boken är baserad på den senaste produktinformation, som fanns tillgänglig vid tryckningen.

Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar utan föregående meddelande och utan några förpliktelser.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Instruktionsboken skall betraktas som en permanent del av motorn och skall åtfölja denna vid en försäljning.

Ägna särskild uppmärksamhet åt de avsnitt, som föregås av följande ord:

⚠ VARNING

Markerar att det finns stor risk för allvarliga personskador eller dödsolyckor, om inte anvisningarna följs.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Anger att det finns risk för person- eller materialskador, om inte anvisningarna följs.

OBS:

Markerar att det finns risk för materialskador, om inte anvisningarna följs.

ANM.: Ger värdefull information.

Rådgör med en auktoriserad Honda återförsäljare, om det uppstår några problem eller om du har några frågor om din motor.

⚠ VARNING

Hondas motorer är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst, om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. I annat fall finns det risk för person- eller materialskador.

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

VARNING

För säker användning:



Hondas motorer är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst, om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. I annat fall finns det risk för person- eller materialskador.

- Kontrollera alltid motorn (sid. 6) innan du startar den. Därmed kan du förhindra en olycka eller uppkomsten av materialskador.
- För att förebygga brandrisker och för att motorn skall få tillräcklig ventilation måste den placeras minst en meter från byggnader och annan utrustning under drift. Placera aldrig brännbara föremål nära motorn.
- Håll barn och husdjur borta från arbetsområdet, eftersom det finns risk för att de skall bränna sig på heta motordelar eller skadas av den utrustning, som motorn driver.
- Lär dig hur du stannar motorn snabbt och lär dig att förstå funktionen hos alla reglage. Låt aldrig någon annan använda motorn utan att först ha fått erforderliga instruktioner.
- Placera aldrig brännbara ämnen eller föremål, t.ex. bensin, tändstickor etc., nära motorn då denna är i gång.
- Tanka på en väl ventilerad plats med avstängd motor. Bensin är mycket lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden.
- Fyll inte bränsletanken alldeles full. Det får inte finnas något bränsle över den översta nivåmärkningen.
 - Kontrollera att bränsletankens lock är ordentligt stängt.
- Allt utspillt bränsle måste torkas upp fullständigt och bensinångorna måste ha avdunstat innan motorn får startas.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor i närheten av motorn när denna tankas eller på platser där bensin förvaras.
- Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid. Undvik att andas in avgaser. Kör aldrig motorn i ett stängt garage eller inom annat avgränsat utrymme.
- Placera motorn på ett stadigt underlag. Luta den inte mer än 20° från horisontalplanet. Drift av motorn i för mycket lutande läge kan medföra att bränsle spills.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

VARNING

För säker användning:

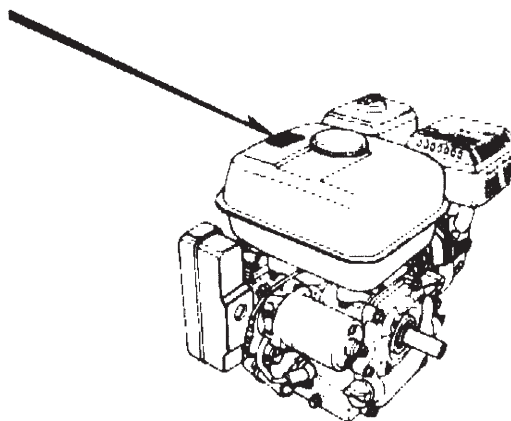
- Placera aldrig något på motorn, eftersom det kan medföra brandrisk.
- En gnistsläckare kan erhållas som extra utrustning till denna motor. På en del platser är det inte tillåtet att köra en motor utan gnistsläckare. Kontrollera vad som gäller lokalt innan du börjar att använda motorn.
- Ljuddämparen blir mycket het när motorn går och den förblir het en stund efter det att motorn har stängts av. Var försiktig och undvik kontakt med ljuddämparen när den är het. Undvik allvarliga brännskador och brandrisker genom att låta motorn svalna innan du transporterar den eller ställer upp den inomhus.

SÄKERHETSDEKALENS PLACERING

Denna dekal varnar för potentiell risk för allvarliga skador. Läs den noga.

Om dekalen skulle komma bort eller bli svår att läsa, kan du få en ny från din Honda återförsäljare.

LÄS INSTRUKTIONS-
BOKEN



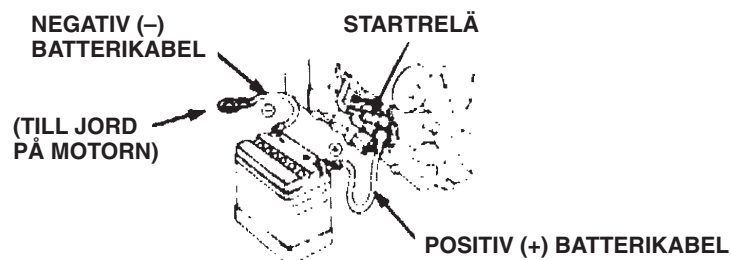
2. BATTERIANSLUTNINGAR (för motorer med elstart)

Använd ett 12 V batteri med en kapacitet av minst 18 Ah.

Förbind batteriets positiva (+) pol med startreläets anslutning, som bilden visar.

Förbind batteriets negativa pol (–) med en motorfästbult, en annan bult på motorn eller någon säker jordpunkt på motorn.

Kontrollera batterikablarnas anslutningar för att vara säkra på att kablarna är ordentligt fastdragna och fria från korrosion. Avlägsna all eventuell korrosion och smörj in polbultarna och kabeländarna med fett.



- Batteriet avger explosiva gaser. Håll gnistor, öppen eld och cigaretter på avstånd. Ordna med tillräcklig ventilation vid laddning och användning av batterier i slutna utrymmen.
- Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt). Om syran kommer i kontakt med huden eller ögonen kan den vålla svåra brännskador. Använd skyddskläder och ansiktsskydd.
 - Skölj med vatten, om du får elektrolyt på huden.
 - Skölj med vatten under minst 15 minuter och tillkalla omedelbart läkare, om du får elektrolyt i ögonen.
- Elektrolyten är giftig.
 - Om du har svält elektrolyt måste du dricka stora mängder vatten eller mjölk och sedan följa efter med magnesiummjölk eller vegetabilisk olja. Tillkalla omedelbart läkare.
- FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

OBS:

- Använd endast destillerat vatten för påfyllning i batteriet. Kranvatten förkortar batteriets livslängd.
- Om batteriet fylls över den övre nivåmarkeringen kan elektrolyt strömma ut och vålla korrosion på motorn eller närliggande delar. Skölj omedelbart bort all spilld elektrolyt.

3. KONTROLL FÖRE START

1. Oljenivå

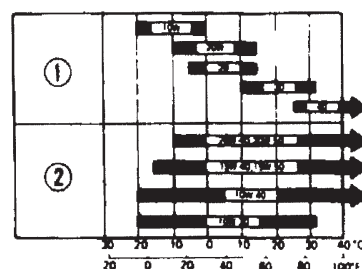
⚠ FÖRSIKTIGHET

- Körning av motorn med för låg oljenivå kan vålla allvarliga motorskador.
- Stäng av motorn och se till att den står vågrätt vid kontroll av oljenivån.

1. Tag bort oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan.
2. Sätt tillbaka oljestickan i röret, men skruva inte fast locket.
3. Fyll på olja av rekommenderad sort upp till påfyllningsrörets kant om nivån är för låg.

Använd Honda fyrtaktsolja eller motsvarande motorolja av premiumkvalitet med hög detergenthalt, som uppfyller eller överträffar den amerikanska bilindustrins krav för serviceklass SG, SF. Motoroljor med denna serviceklass är märkta med SG, SF på förpackningen.

SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning vid alla temperaturer. Om olja med enkel viskositet används, måste du välja rätt viskositet för medeltemperaturen på användningsplatsen.



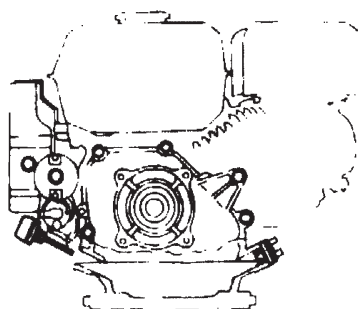
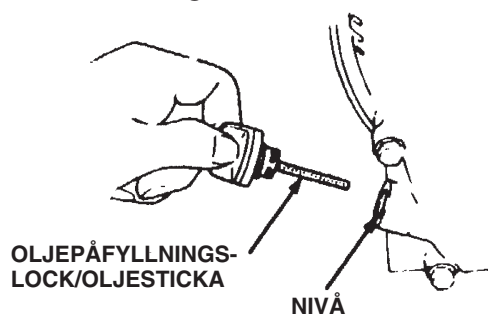
Omgivningstemperatur

① ENKEL VISKOSITET

② MULTIVISKOSITET

⚠ FÖRSIKTIGHET

Användning av olja utan detergenttillsatser eller av tvåtaktsolja kan förkorta motorns livslängd.



2. Oljenivån i reduceringsväxeln

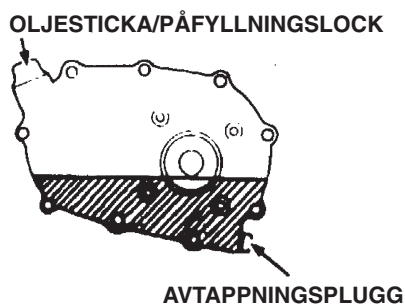
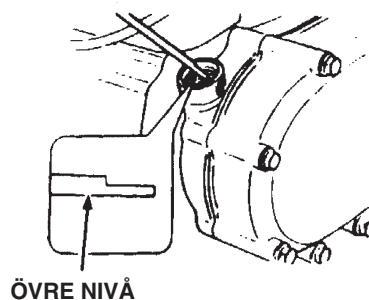
Kontrollera oljenivån i reduceringsväxeln.

Fyll vid behov på med motorolja av klass SG, SF.

(Reducering 1:2 med automatisk centrifugalkoppling)

1. Tag bort oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan.
2. Sätt in oljestickan i påfyllningsröret men skruva inte fast den.
3. Fyll upp till övre nivåmärket med samma olja som rekommenderas för motorn, om nivån är för låg. Se oljerekommendationerna på sid. 6.

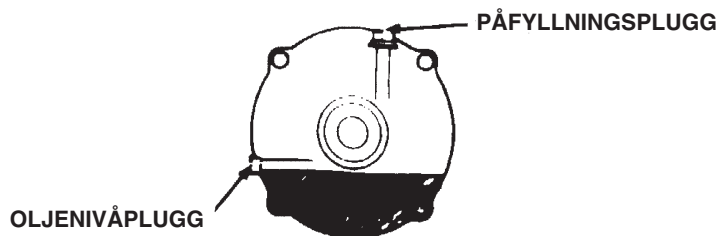
Oljerymd: 0,50 liter



(Reducering 1:6)

1. Tag bort oljenivåpluggen.
2. Kontrollera oljenivån. Den skall ligga vid kanten på nivåpluggens hål. Tag bort påfyllningspluggen, om oljenivån är för låg, och fyll på olja tills den börjar rinna ut genom nivåpluggens hål. Använd samma olja som rekommenderas till motorn. Se motoroljerekommendationerna på sid. 6.
3. Sätt tillbaka oljenivåpluggen och påfyllningspluggen. Drag fast dem ordentligt.

Oljerymd: 0,15 liter



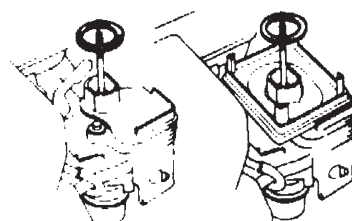
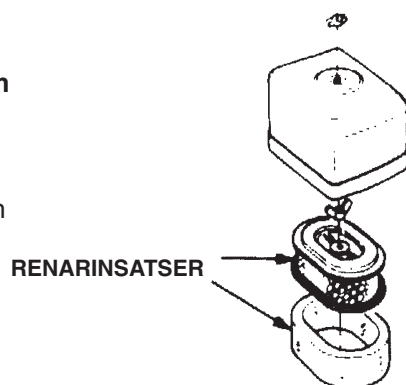
3. Luftrenare

⚠ FÖRSIKTIGHET

Kör aldrig motorn utan luftrenare, eftersom den då slits mycket snabbt.

(Renare med dubbla insatser)

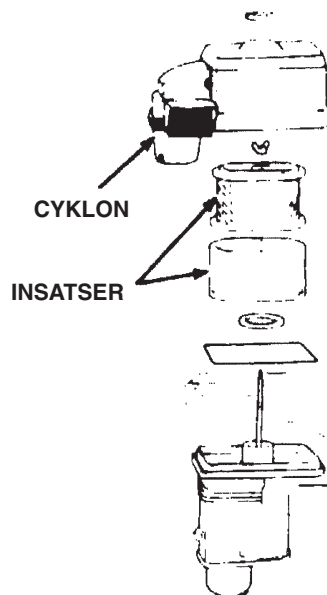
1. Kontrollera luftrenarinsatserna för att se om de är rena och i gott skick.
2. Rengör eller byt ut insatserna, om så erfordras (se sid. 21).



(GX120/160) (GX120/160/200)

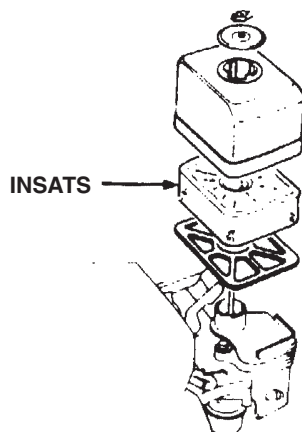
(Cyklonrenare)

1. Kontrollera renaren för att se om den är smutsig eller igensatt.
2. Kontrollera cyklonhuset för att se om det har samlats smuts i det. Rengör det vid behov (se sid. 22).



(Halvtorr typ)

Kontrollera renaren för att se om insatserna är smutsiga eller igensatta (se sid. 23).

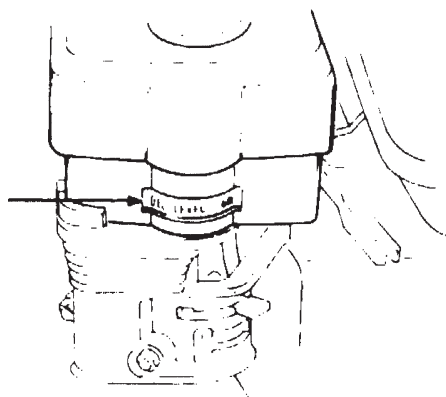


(Oljebadstyp)

1. Kontrollera renarinsatsen för att övertyga dig om att den är ren och i gott skick. Rengör eller byt ut insatsen om så erfordras (se sid. 23).
2. Kontrollera oljans nivå och kondition.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Kör aldrig motorn utan luftrenare, eftersom den då slits mycket snabbt.



4. Bränsle

Använd bilbensin (lågblead eller blyfri är bäst, eftersom den minskar avsättningarna i förbränningsrummet).

ENDAST NYA SOUTH WALES:

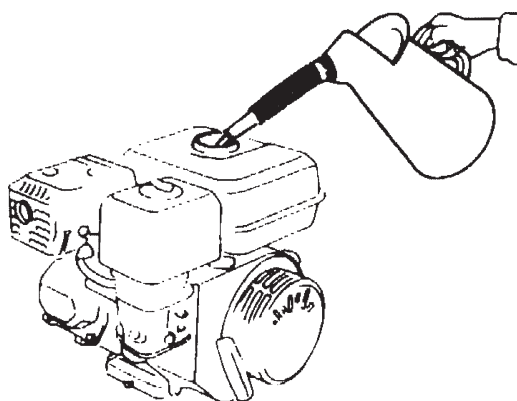
Använd endast blyfri bensin.

Använd aldrig smutsig eller oljeblandad bensin. Undvik att få in smuts, damm eller vatten i bränsletanken.

⚠ VARNING

- Bensin är extremt lättantändlig och kan explodera under vissa förhållanden.
- Tanka på en väl ventilerad plats med motorn avstängd. Tillåt inte rökning, öppen eld eller gnistor på platser där motorn tankas eller bensin förvaras.
- Överfyll inte tanken. Det får inte finnas något bränsle i påfyllningsröret. Sätt tillbaka tanklocket ordentligt efter tankningen.
- Var försiktig så att du inte spiller vid tankningen. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Eventuellt utspillt bränsle måste torkas upp fullständigt innan motorn startas.
- Undvik upprepade och långvariga kontakter med huden och inandning av ångorna. FÖRVARA BRÄNSLET OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

Bränsletankens rymd:	GX120	3,6 liter
	GX160	3,6 liter
	GX200	3,6 liter



SPRITBLANDAD BENSIN

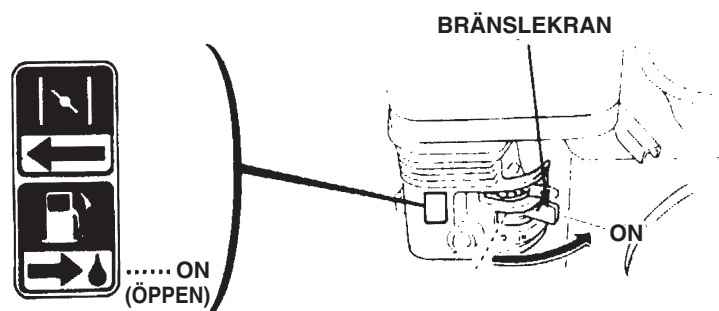
Om du bestämmer dig för att använda spritblandad bensin, måste du kontrollera att dess oktanvärde är minst lika högt som det som rekommenderas av Honda. Det finns två typer av spritblandad bensin, den ena innehållande etanol och den andra innehållande metanol. Använd inte bensin, som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bensin, som innehåller metanol (metyl eller träsprit) om den inte också innehåller lösningsmedel och korrosionsskyddsmedel för metanol. Använd aldrig bensin, som innehåller mer än 5 % metanol, även om den innehåller dessa tillsatser.

ANM:

- Skador på bränslesystemet och försämrade prestanda på grund av användning av bränsle innehållande sprit täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av spritblandade bränslen, eftersom det ännu inte finns fullständiga bevis för deras lämplighet.
- Innan du köper bränsle från en okänd leverantör, måste du försöka att ta reda på om det innehåller sprit. Om det gör det, måste du fastställa spritens typ och mängd. Om du märker några driftstörningar vid användning av spritblandat bränsle, måste du byta till ett bränsle, som du vet att det är fritt från sprit.

4. START AV MOTORN

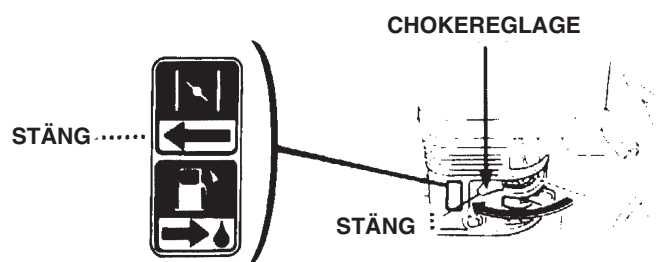
1. Ställ bränslekranen i läge ON (öppen).



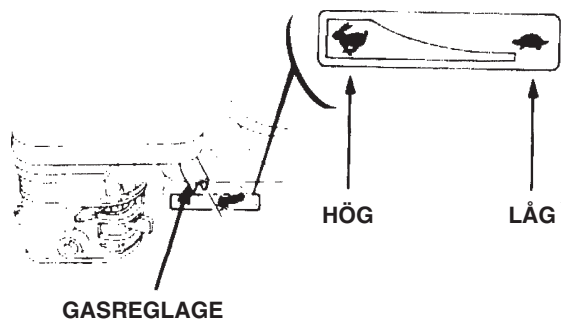
2. För chokereglaget till läge CLOSE (stängt).

OBS:

Använd inte choken om motorn är varm eller om lufttemperaturen är hög.



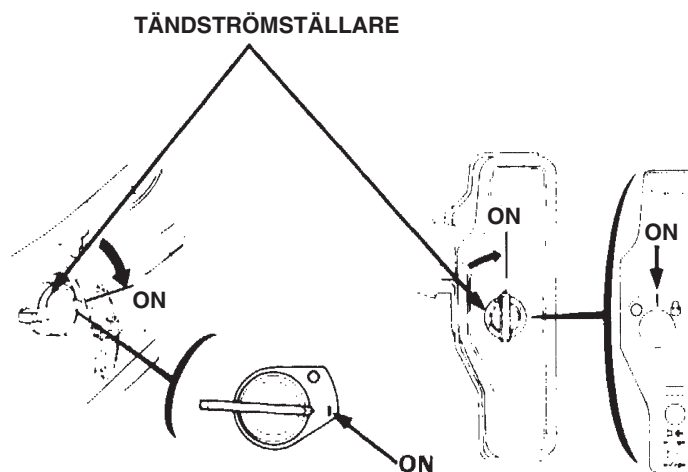
3. För gasreglaget något åt vänster.



4. Starta motorn.

- Med snörstart:

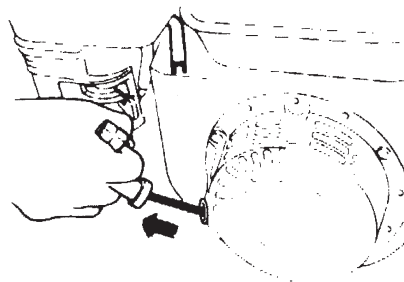
För tändströmställaren till läge ON (till).



Drag ut startsnöret sakta tills ett motstånd känns och drag sedan till kraftigt.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Låt inte startsnöret slå tillbaka mot motorn. Släpp tillbaka det sakta för att undvika skador på startmekanismen.



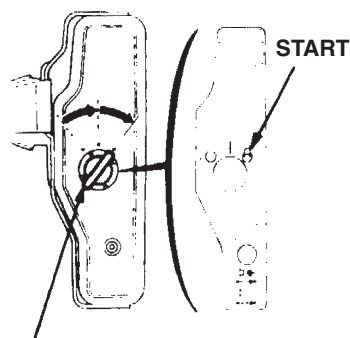
- Med elstart (där sådan finns):

Vrid tändströmställaren till läge START och håll den där tills motorn startar.

ANM:

Använd inte startmotorn mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar, måste du släppa nyckeln och vänta tio sekunder före nästa startförsök.

Släpp tillbaka tändströmställaren till läge ON när motorn startar.



TÄNDSTRÖMSTÄLLARE

- **Användning på hög höjd**

På hög höjd blir bränsle/luftblandningen från standardförgasaren extremt fet. Prestanda försämras och bränsleförbrukningen ökar.

Motorns prestanda på hög höjd kan förbättras genom montering av ett huvudmunstycke med mindre diameter och omställning av blandningsskruven. Om motorn alltid skall användas på höjder över 1 800 meter, bör du låta en auktoriserad Honda återförsäljare utföra denna ändring.

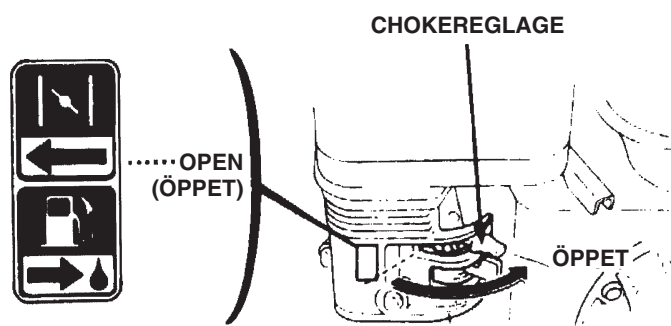
Även efter ändringen av förgasaren sjunker motoreffekten med ungefär 3,5 % för varje ökning av höjden med 300 meter. Höjdens inverkan på effekten blir ännu större, om inte förgasaren modifieras.

⚠ FÖRSIKTIGHET

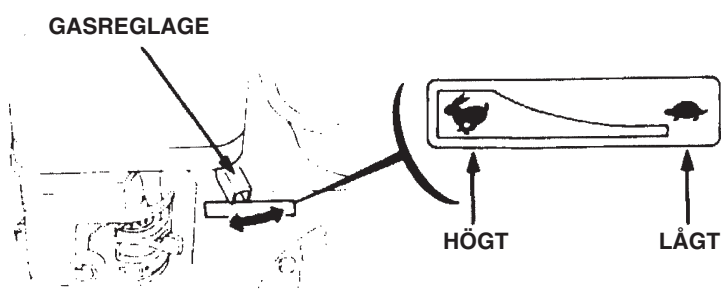
Körning av en motor med höghöjdsinställning på lägre höjd kan medföra sämre prestanda, överhettning och allvarliga motorskador på grund av att bränsle/luftblandningen är för mager.

5. DRIFT

1. För gradvis chokereglaget till öppet läge (OPEN) medan motorn värms upp.



2. Ställ in gasreglaget till det önskade motorvarvtalet.



Oljenivåalarm (där sådant finns)

Oljenivåalarmet är avsett att förhindra att motorn skadas av för låg oljenivå i vevhuset. Innan oljenivån i vevhuset har hunnit sjunka under den säkra gränsen stannas motorn automatiskt av nivåalarmet. Tändströmställaren står dock kvar i läge ON.

OBS:

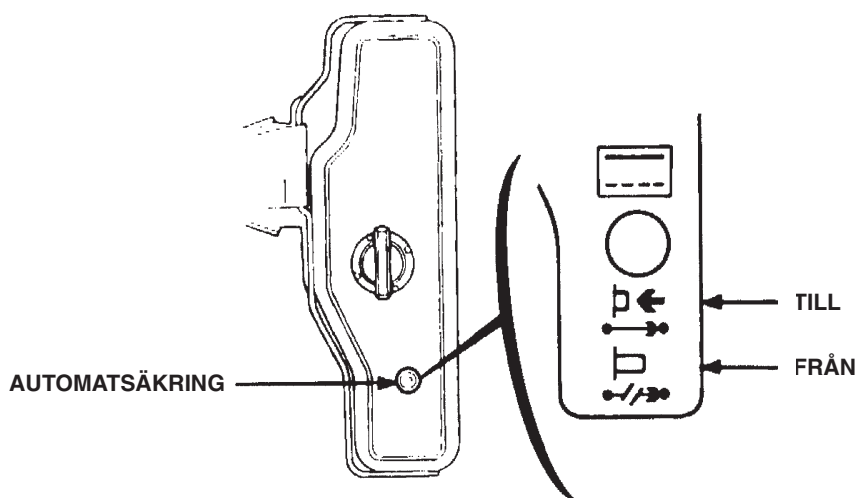
Om motorn stannar och sedan inte går att starta igen måste du kontrollera oljenivån (se sid. 6) innan du börjar att söka efter andra fel.

Automatsäkring (på motorer med elstart)

Automatsäkringen skyddar batteriets laddningskrets. Om det sker en kortslutning eller om batteriet kopplas in med fel polaritet löser säkringen ut.

Den gröna indikatorn inne i säkringen åker ut för att visa att automatsäkringen har brutit strömmen. Om detta inträffar, måste du fastställa orsaken till problemet och avhjälpa den innan du återställer säkringen.

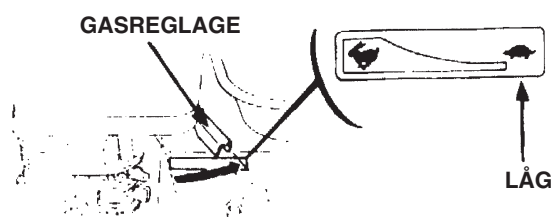
Återställ säkringen genom att trycka in knappen.



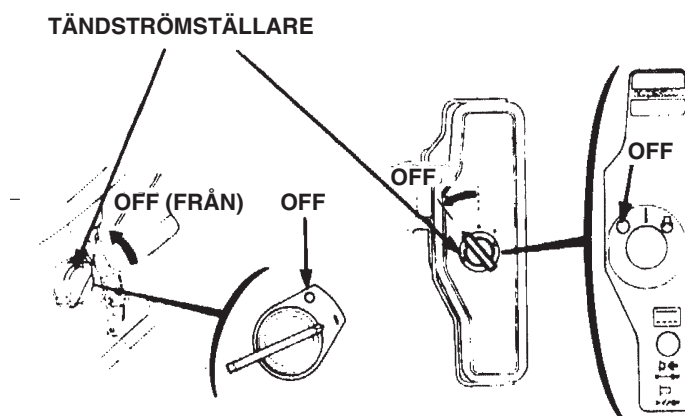
6. AVSTÄNGNING AV MOTORN

I en nödsituation kan motorn stoppas genom att tändströmställaren förs till läge OFF. Under normala förhållanden stängs den av enligt följande anvisningar:

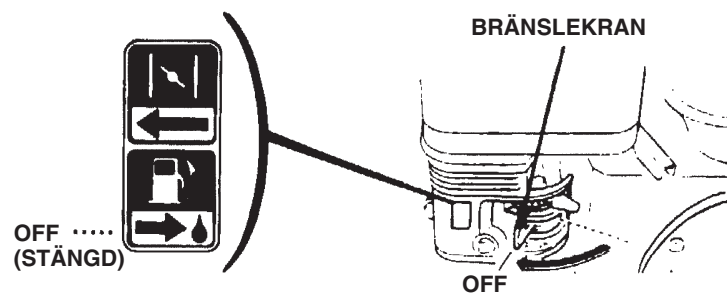
1. För gasreglaget till högra ändläget.



2. Ställ tändströmställaren i läge OFF (FRÅN).



3. Stäng bränslekranen.



7. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

⚠ VARNING

- Utför aldrig några underhållsarbeten utan att först ha stängt av motorn.
- Slå från tändströmställaren och tag bort tändkabelskon från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start av motorn.
- Service på motorn bör överlåtas till en auktoriserad Honda återförsäljare om inte motorns användare har tillgång till erforderliga verktyg och servicedata och anser sig vara kvalificerad att utföra arbetet.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd endast HONDA originaldelar eller motsvarande. Användning av reservdelar av sämre kvalitet kan skada motorn.

Regelbunden kontroll och justering av Honda-motorn är en mycket viktig faktor för att motorns goda prestanda skall bevaras. Regelbundet underhåll ger också motorn längre livslängd. De erforderliga serviceintervallen och de arbeten som skall utföras framgår av nedanstående schema.

Underhållsschema

NORMAL SERVICEINTERVALL Utför arbetena efter angiven tid i månader eller arbetstimmar, vilketdera som kommer först.		Vid varje användning	Efter första månaden eller första 20 arbetstimmar	Var tredje månad eller var 50:e timme	Var sjätte månad eller var 100:e timme	En gång om året eller var 300:e timme
SERVICEPUNKT						
Motorolja	Nivåkontroll	○				
	Byte		○		○	
Reduceringsväxelolja (i förekommande fall)	Nivåkontroll	○				
	Byte		○			○
Luftrenare	Kontrollera	○				
	Rengör			○ (1)		
Slamsamlare	Rengör				○	
Tändstift	Kontrollera - rengör				○	
Gnistsläckare (extra utrustning)	Rengör				○	
Ventilspe	Kontrollera - justera					○ (2)
Bränsletank och filter	Rengör					○ (2)
Bränsleledning	Kontrollera (byt ut vid behov)			Vartannat år (2)		

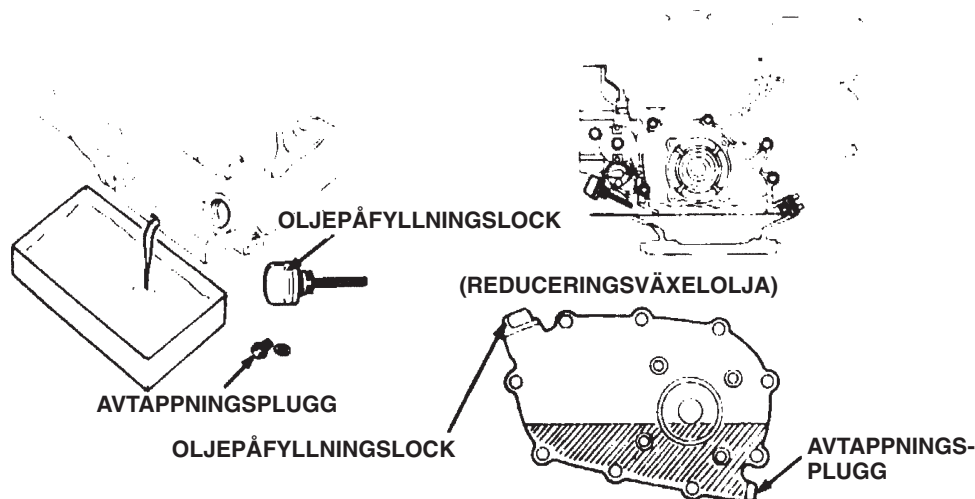
- ANM:**
- (1) Gör service oftare vid användning på dammiga platser.
 - (2) Service på dessa punkter bör utföras av en auktoriserad Honda återförsäljare, om inte användaren har tillgång till erforderliga verktyg och är mekaniskt kunnig. Se Hondas verkstadshandbok.

1. Oljebyte

Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm, så rinner den ur snabbare och mer fullständigt.

1. Tag bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för att tappa ur oljan.
2. Sätt tillbaka avtappningspluggen och drag fast den ordentligt.
3. Fyll på rekommenderad olja (se sid. 6) och kontrollera oljenivån.
4. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

OLJERYMD, MOTOR:	0,60 liter
OLJERYMD, REDUCERINGSVÄXEL:	1:2 - 0,5 LITER (MOTOROLJA)
OLJERYMD, REDUCERINGSVÄXEL:	1:6 - 0,15 LITER



▲ FÖRSIKTIGHET

Begagnad motorolja kan vålla hudcancer om den upprepade gånger lämnas i kontakt med huden under längre perioder. Även om detta är osannolikt om du inte hanterar olja dagligen, är det ändå lämpligt att tvätta händerna noga med tvål och vatten så snart som möjligt efter hantering av begagnad olja.

ANM:

Tag hand om den gamla motoroljan på ett miljöriktigt sätt. Vi rekommenderar att du tar den med dig i en sluten behållare till din lokala servicestation för återvinning. Slå inte ut den bland soporna eller på marken.

2. Luftrenarservice

En smutsig luftrenare begränsar luftflödet till förgasaren. Gör service regelbundet på luftrenaren för att förebygga funktionsstörningar hos förgasaren. Gör service oftare om motorn används på extremt dammiga platser.

⚠ VARNING

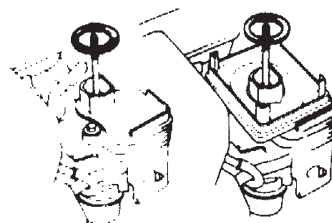
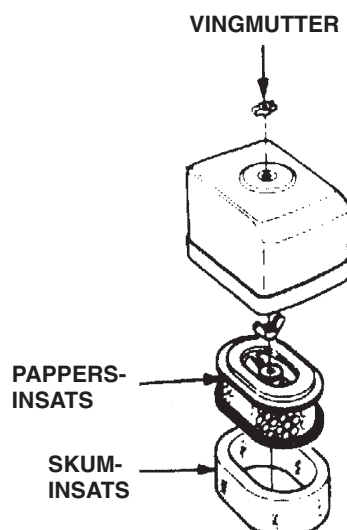
Använd aldrig bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt för rengöring av luftrenarinsatser, eftersom det kan förorsaka brand eller explosion.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Kör aldrig motorn utan luftrenare, eftersom den då slits mycket snabbt.

(Renare med dubbla insatser)

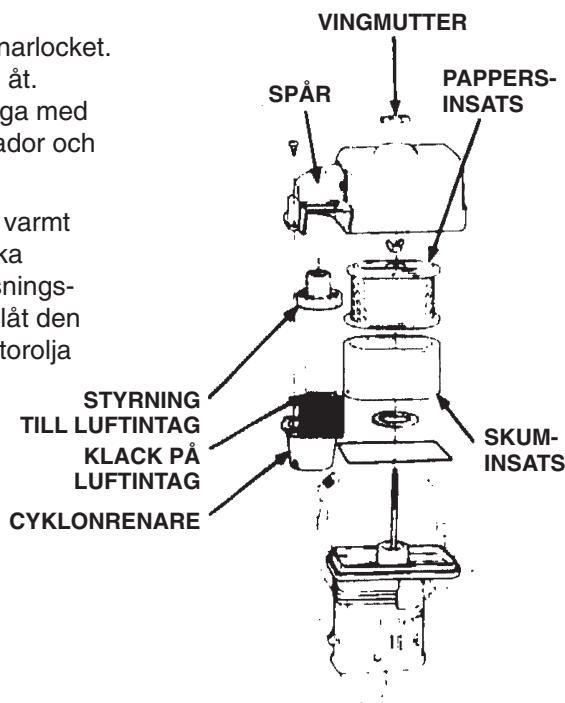
1. Tag bort vingmuttern och luftrenarlocket.
Tag bort insatserna och skilj dem åt.
Kontrollera båda insatserna noga med avseende på hål och skador och byt ut dem om så erfordras.
2. Skuminsats: Tvätta insatsen i en lösning av hushållstvättmedel och varmt vatten och skölj sedan noga, eller tvätta i lösningsmedel, som är obrännbart eller har hög flampunkt. Låt insatsen torka ordentligt.
Dränk in insatsen med ren motorolja och krama ur överskottsoljan. Motorn ryker vid den första starten om det finns för mycket olja kvar i insatsen.
3. Pappersinsats: Knacka insatsen lätt upprepade gånger mot en hård yta för att bli av med överskottet på damm eller blås med tryckluft från insidan och utåt. Försök aldrig att borsta bort dammet - det pressas bara in i fibrerna. Byt ut pappersinsatsen, om den är extremt smutsig.



(GX120/160) (GX120/160/200)

(Cyklonrenare)

1. Tag bort vingmuttern och luftrenarlocket.
Tag ut insatserna och skilj dem åt.
Kontrollera båda insatserna noga med avseende på hål och andra skador och byt ut dem vid behov.
2. Skuminsats: Rengör insatsen i varmt tvålatten, skölj och låt den torka ordentligt, eller rengör den i lösningsmedel med hög flampunkt och låt den torka. Doppa insatsen i ren motorolja och pressa ur överskottet.
Motorn ryker vid den första starten, om det finns för mycket olja kvar i skumaterialet.



3. Pappersinsats: Knacka insatsen lätt upprepade gånger mot en hård yta för att få bort dammet eller blås med tryckluft genom filtret från insidan och utåt.
Försök aldrig att borsta bort smutsen, eftersom den då pressas in i fibrerna. Byt ut pappersinsatsen om den är mycket smutsig.

(Rengöring av cyklonhuset)

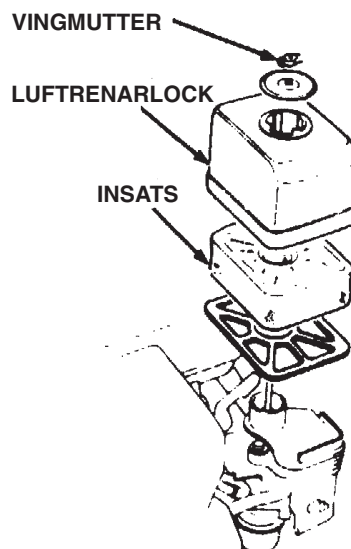
1. Om cyklonhuset har blivit smutsigt: skruva bort de tre specialskruvorna med cylindrisk skalle och torka av komponenterna eller tvätta dem med vatten.
Torka dem sedan noga före hopsättningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Se vid hopsättningen av cyklonen till att klacken på luftintaget passar in i spåret i grovrenarens lock.
- Var noga med att montera styrningen för luftintaget i rätt riktning.

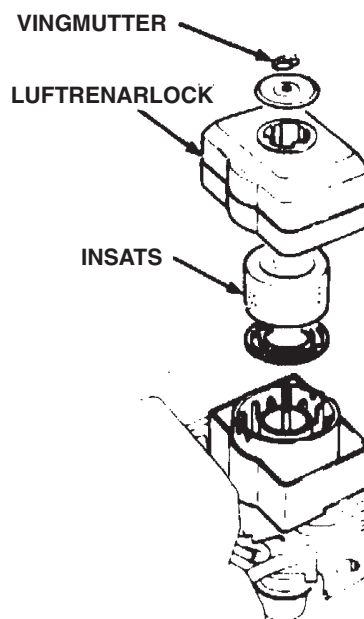
(Halvtorr typ)

1. Skruva loss vingmuttern, tag bort luftrenarlocket och tag bort insatsen.
2. Tvätta insatsen i ett lösningsmedel, som är obrännbart eller har hög flampunkt och torka den sedan noga.
3. Dränk in insatsen med ren motorolja och krama ut överskottet på olja.
4. Sätt tillbaka luftrenarinsatsen och locket.



(Oljebadstyp)

1. Skruva bort vingmuttern, tag bort luftrenarlocket och tag bort insatsen.
2. Tvätta insatsen i en lösning av diskmedel och varmt vatten och skölj sedan noggrant eller tvätta i lösningsmedel, som är obrännbart eller har hög flampunkt. Låt insatsen torka ordentligt.
3. Dränk in insatsen med ren motorolja och pressa ur överskottsoljan. Motorn ryker vid den första starten om det finns för mycket olja kvar i insatsen.
4. Töm ut oljan från luftrenarhuset och tvätta ur samlad smuts med lösningsmedel, som är obrännbart eller har hög flampunkt. Torka huset.
5. Fyll luftrenarhuset till nivåmärket med samma olja som rekommenderas till motorn (se oljerekommendationerna på sid. 6).
6. Sätt tillbaka insatsen och locket.

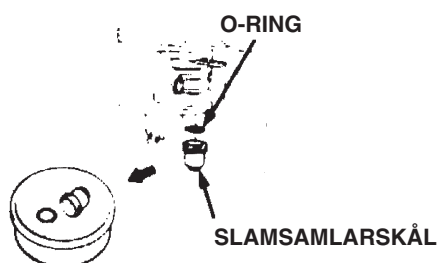


3. Rengöring av slamavskiljaren

⚠ VARNING

- Bensin är extremt lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden. Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor i närheten.
- Kontrollera tätheten efter monteringen av slamsamlaren och kontrollera att omgivningen är torr innan du startar motorn.

Stäng bränslekranen. Tag bort slamsamlarskålen och O-ringen och tvätta dem i lösningsmedel som är obrännbart eller har hög flampunkt. Torka delarna noga och sätt tillbaka dem ordentligt. Öppna bränslekranen och kontrollera tätheten.



4. Tändstiftsservice

Rekommenderat tändstift: BP6ES, BPR6ES (NGK)
W20EP-U, W20EPR-U (NIPPONDENSO)

⚠ FÖRSIKTIGHET

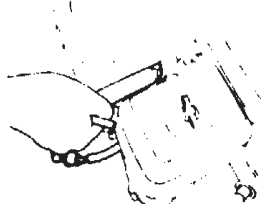
Använd aldrig ett tändstift med fel värmetal.

Tändstiftet måste ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från avsättningar, om motorn skall kunna arbeta störningsfritt.

1. Tag bort tändkabelskon och använd en tändstiftsnyckel med rätt dimension för att ta bort tändstiftet.

⚠ VARNING

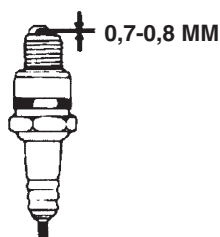
Om motorn har varit igång är ljuddämparen mycket het. Var försiktig, så att du inte kommer i kontakt med den.



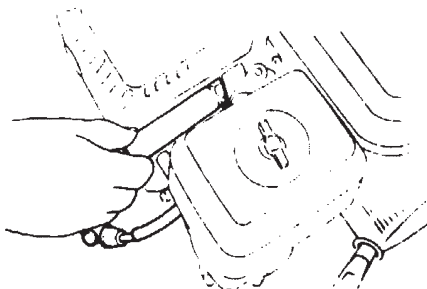
2. Gör en besiktning av tändstiftet. Kasta stiftet om det är tydligt slitet eller om isolatorn är spräckt eller skadad på annat sätt. Rengör stiftet med en stålborste, om det skall användas igen.
3. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Korrigera vid behov genom att böja sideelektroden.

Elektrodavståndet skall vara:

0,7-0,8 mm



4. Kontrollera att tändstiftspackningen är i gott skick och skruva i tändstiftet med handen för att inte få det snett i gängorna.
5. Drag in stiftet till anliggning mot packningen och drag sedan efter med en nyckel för att pressa samman packningen.



ANM:

Ett nytt tändstift skall dras 1/2 varv efter anliggningen mot packningen. Ett tidigare monterat tändstift, som återanvänds, skall dras 1/8-1/4 varv för att pressa samman packningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Tändstiftet måste dras fast ordentligt. Ett dåligt fastdraget tändstift kan bli mycket hett och vålla skador på motorn.

5. Skötsel av gnistsläckaren (extra utrustning)

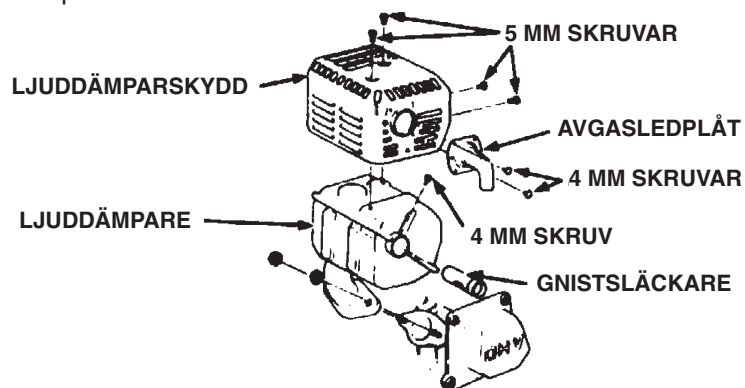
⚠ VARNING

Om motorn har varit i gång är ljuddämparen mycket het. Låt den svalna, innan du börjar med arbetet.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Gnistsläckaren måste ses över var 100:e arbetstimme för att bevara sin funktion.

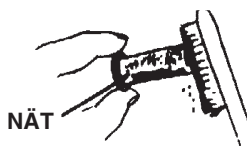
1. Tag bort de båda 4 mm skruvarna från avgasledplåten och tag bort plåten.
2. Tag bort de fyra 5 mm skruvarna från ljuddämparskyddet och tag bort skyddet.
3. Tag bort 4 mm skruven från gnistsläckaren och tag bort gnistsläckaren från ljuddämparen.



4. Använd en borste för att avlägsna sotavsättningar från gnistsläckarens nät.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Var försiktig, så att du inte skadar gnistsläckarens nät.



ANM:

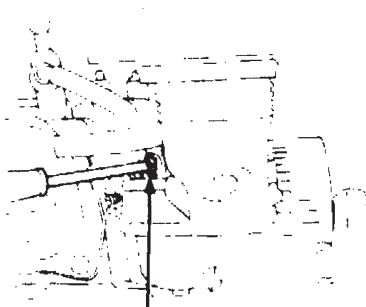
Gnistsläckaren måste vara fri från hål och andra skador. Byt ut den, om så erfordras.

5. Montera gnistsläckaren oh ljuddämparen i motsatt ordning mot demonteringen.

6. Inställning av tomgångsvarvtal på förgasaren

1. Starta motorn och varmkör den till normal arbetstemperatur.
2. Låt motorn gå på tomgång och vrid gasspjällets stoppskruv tills rätt tomgångsvarvtal har uppnåtts.

Tomgångsvarvtal, standard: $1\,400 \pm \begin{smallmatrix} 200 \\ 150 \end{smallmatrix} \text{ r/min}$

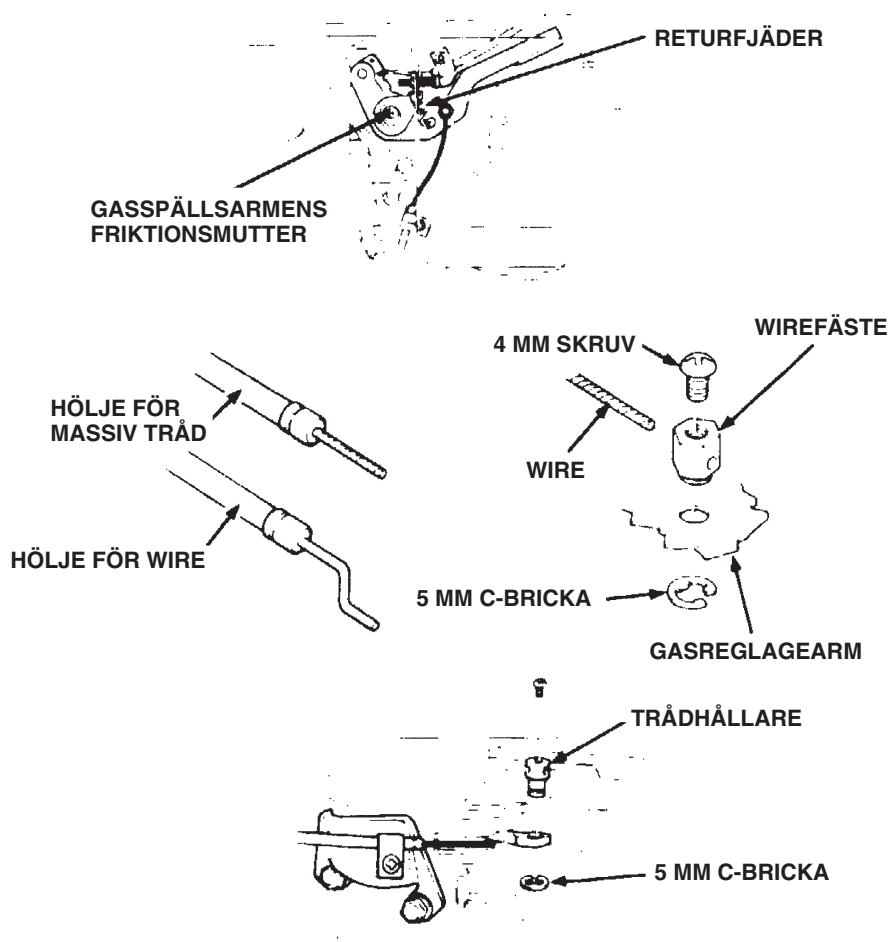


GASSPJÄLLETS STOPPSKRUV

8. GASREGLAGE- OCH CHOKEKABEL

Gs-och chokereglagearmarna är försedda med hål för anslutning av kabel (extra utrustning). Nedanstående bilder visar exempel på montering av kabel med massiv tråd eller kabel med flätad wire. Vid användning av en flätad wire måste du också montera en returfjäder, som bilden visar.

Det är nödvändigt att lossa gasarmens friktionsmutter om gasspjället skall manövreras med kabel.



9. TRANSPORT OCH FÖRVARING

⚠ VARNING

Stäng alltid bränslekranen och se till att motorn står i vågrätt läge för att förhindra bränslespill under transporter. Bränsleånga och utspilt bränsle kan antändas.

Innan motorn ställs undan för längre tid:

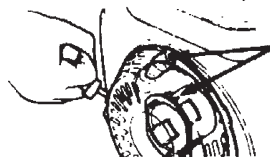
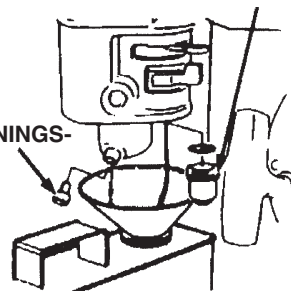
1. Kontrollera att förvaringsutrymmet är fritt från stark fukt och damm.
2. Tappa ur bränslet.

⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändlig och kan vara explosiv under vissa förhållanden. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor intill arbetsområdet.

- a. Se till att bränslekranen är stängd. Tag bort och töm slamavskiljarens skål.
 - b. Öppna bränslekranen och låt bränslet rinna ut från tanken till ett lämpligt uppsamlingskärl.
 - c. Sätt tillbaka slamsamlarskålen och drag fast den ordentligt.
 - d. Töm förgasaren genom att lossa avtappningsskruven. Låt bensinen rinna ned i ett lämpligt uppsamlingskärl.
3. Byt motorolja (se sid. 20).
4. Tag bort tändstiftet och häll ungefär en dessertsked ren motorolja i cylindern. Drag runt motorn flera varv för att fördela oljan och sätt sedan tillbaka tändstiftet.
5. Drag sakta i startsnöret tills det känns ett motstånd. Fortsätt att dra tills strecket på startsnörskivan står mitt för hålet i snörstartmekanismen (se nedanstående bild). I detta läge är både insugningsventilen och avgasventilen stängda, vilket hjälper till att skydda motorn mot invändig korrosion.

AVTAPPNINGS-
SKRUV



STÄLL IN MÄRKET PÅ START-
SNÖRSKIVAN MITT FÖR HÅLET I
SNÖRSTARTMEKANISMEN.

6. Motor med elstart: tag bort batteriet och förvara det på en sval och torr plats. Ladda det en gång i månaden.
7. Täck över motorn för att skydda den mot damm.

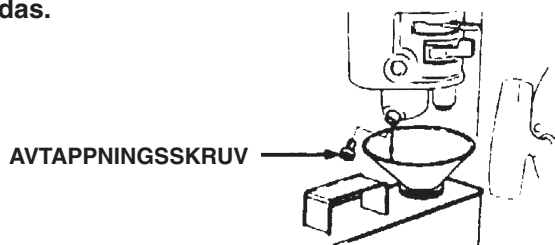
10. FELSÖKNING

En motor med snörstart startar inte:

1. Står tändströmställaren i läge ON?
2. Finns det tillräckligt mycket olja i motorn?
3. Är bränslekranen öppen?
4. Finns det bränsle i tanken?
5. När bensinen fram till förgasaren? Kontrollera genom att lossa avtappningsskruven med bränslekranen öppen.

⚠ VARNING

Om något bränsle spills måste det torkas upp ordentligt före provning av tändstift eller start av motorn. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas.



6. Finns det någon gnista i tändstiftet?
 - a. Tag bort tändkabelskon. Avlägsna all smuts från området runt tändstiftet och tag sedan bort stiftet.
 - b. Sätt tillbaka tändkabeln på stiftet.
 - c. Slå till tändströmställaren.
 - d. Jorda sidoelektroden mot en jordpunkt på motorn och drag i startsnöret för att se om det slår över en gnista mellan elektroderna.
 - e. Byt ut stiftet om det inte kommer någon gnista.
Om en gnista slår över, kan du sätta tillbaka tändstiftet och göra ett nytt startförsök enligt anvisningarna.
7. Om motorn fortfarande inte startar, kan du lämna in den till en auktoriserad Honda återförsäljare.

En motor med elstart startar inte:

1. Är batterikablarna korrekt anslutna och fria från korrosion?
2. Är batteriet fulladdat?

ANM:

Kontrollera automatsäkringen, om motorn inte laddar batteriet.

3. Om startmotorn fungerar, men motorn inte startar, kan du följa samma felsökningsanvisningar som har lämnats för motorer med snörstart.

11. TEKNISKA DATA

Dimensioner*	GX120	GX160	GX200
Kodbeteckning för motordriven utrustning	GCO1	GC02	GCAE
Längd	300 mm	305 mm	313 mm
Bredd	345 mm	365 mm	376 mm
Höjd	320 mm	335 mm	335 mm
<Längd>		<305 mm>	<313 mm>
<Bredd>		<385 mm>	<395 mm>
<Höjd>		<335 mm>	<335 mm>
Torr vikt	12,0 kg	14,0 kg <16,0 kg>	16,0 kg <17,9 kg>

Motor

< > : Modeller med elstart

Motortyp	Encylindrig, fyrtakts toppventilmotor		
Cylindervolym	118 cm ³	163 cm ³	196 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	60 x 42 mm	68x45 mm	68x54 mm
Max. effekt	2,9 kW/4 000 r/min	4 kW/4 000 r/min	4,8 kW/3 600 r/min
Max vridmoment	0,75 kgm/ 2 500 r/min	1,1 kgm/ 2 500 r/min	1,35 kgm/ 2 500 r/min
Bränsleförbrukning	230 g/hkh		
Kylsystem	Luftkylning med fläkt		
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning		
Krafttuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs		

* Typ "S"

ANM:

Tekniska data skiljer sig mellan typerna och kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Med cyklonluftrenare

Dimensioner*	GX120	GX160	GX200
Kodbeteckning för motordriven utrustning	GCO1	GCO2	GCAE
Längd	310 mm	345 mm	313 mm
Bredd	410 mm	420 mm	430 mm
Höjd	325 mm	335 mm	335 mm
Torr vikt	12,0 kg	14,0 kg	16,0 kg

Motor

Motortyp	Encylindrig fyrtaktsmotor med toppventiler		
Cylindervolym	118 cm ³	163 cm ³	196 cm ³
Cylinderdiameter x slaglängd	60x42 mm	68x45 mm	68x54 mm
Max. effekt	2,9 kW/4 000 r/min	4 kW/4 000 r/min	4,8 kW/3 600 r/min
Max. vridmoment	0,75 kgm/ 2 500 r/min	1,1 kgm/ 2 500 r/min	1,35 kgm/ 2 500 r/min
Bränsleförbrukning		230 g/hkh	
Kylsystem	Luftkylning med fläkt		
Tändsystem	Transistoriserad magnettändning		
Kraftuttagsaxelns rotationsriktning	Moturs		

* "S"-typ

ANM:

Tekniska data varierar mellan typerna och kan komma att ändras utan föregående meddelande.



EUROPEAN ENGINE CENTER SWEDEN

Box 50583

202 15 Malmö

<http://www.honda-engines-eu.com>